

# ROBBEDOES

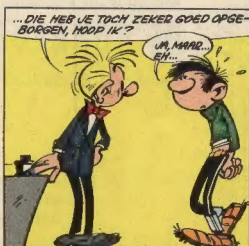
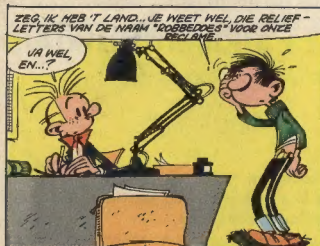
DE DALTON'S DRINGEN DOOR IN DE WOUDEN VAN CANADA



**Guust  
FLATER**

DOOR *Franquin*  
EN *Vielhagen*

DE BRIEVEN



# DE WERELD IN EEN WEEK

**MAANDAG.** — In het Zuid-Afrikaanse parlement is een wetsvoorstel ingediend dat een straf van 8 zweepslagen voorziet voor wreedheid tegenover dieren.

**DINSdag.** — De python « Buster » uit de dierenruimte van San Diego (Californië) heeft heel wat emoties doorstaan. Hij is geleend door een jongen van 14 jaar die de slang om zijn middel wond, over de muur klom en met het lieve beest naar huis verdween. De ouders van de jongeman schrokken zich lam en belden onmiddellijk de dierenruimte op. Buster zit nu weer in zijn hok. De jongen heeft kamer-arrest.

**WOENSdag.** — Een jonge Australiër die betrappt is op het besturen van een auto voordat hij de vereiste leeftijd had bereikt, is door de rechter veroordeeld en heeft als straf gekregen dat hij 'n rijbewijs pas mag halen in het jaar 2031. De jongeman zal dan 87 jaar oud zijn...

**DONDERdag.** — Ter gelegenheid van een parfumeriezaak in Los Angeles heeft een helicopter 20 liter Franse parfum uitgegoten boven de stad. Deze reclame werd « geroken » in een straal van 50 kilometer om de winkel.

**VRIJDag.** — De autoriteiten van de staat Kansas (USA) hebben gemerkt dat 128 blinden in het bezit waren van een rijbewijs.

**ZATERdag.** — De directeur van de gevangenis van Leicester (Engeland) heeft het publiek verzocht om geïllustreerde tijdschriften ten behoeve van zijn... ongeletterde gevangenen. Nu vraagt men zich af waarom hij niet tegelijk de leesboekjes van de eerste klas heeft gevraagd.

**ZONDag.** — Sommige Indianenstammen in het noorden van Canada hebben als voertaal niet de taal van hun voorouders en evenmin het Frans of het Engels, maar... het Latijn.

## ABONNEMENTEN OP ROBBEDOES

### BELGIE :

1 jaar : 520 F ;  
6 maanden : 260 F ;  
3 maanden : 130 F ;

### KONGO :

1 jaar : 560 F ;  
6 maanden : 280 F ;  
3 maanden : 140 F ;

### OVERIGE LANDEN :

1 jaar : 570 F ;  
6 maanden : 285 F ;  
3 maanden : 143 F ;

### NEDERLAND :

1 jaar : Fl 53,80 ;  
6 maanden : Fl 16,90 ;  
3 maanden : Fl 8,45 ;

### NIEUW GUINEA,

### INDONESIë

### EN SURINAME :

1 jaar : Fl 38 ;  
6 maanden : Fl 19 ;  
3 maanden : Fl 9,50 ;

Robbedoes is overal verkrijgbaar. Abonnementsgelden kunnen gestort worden (voor Nederland) op giro-nummer 21174 van de Uitgeverij J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag, en (voor België) op P.C.R. 3621.59 van de Uitgeverij J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok II, Brussel 1.



Verbaast al uw vrienden met uw musicale ei...

morgen bij u thuis voor **179 fr.**

Dagen van genot met uw familie en uw vrienden! In de perfecte post U de NATIONALE ZENDERS horen en uw post zal nieuwsgierig werken! **ZONDER BATTERIJ, ZONDER STROOM.** Het is werkelijk een wonder! Schrijf vlug naar **CRE-DIT-GROS** te Melse (Brabant) die hem U onmiddellijk zal sturen tegen terugbetaling van 179 fr.

**100 % TEVEEDEN OF TERUGBETAALD**



Hallo, vrienden !

Indien U uw vakantie aan zee doorbrengt, neem dan deel aan

## DE ROBBEDOES STRANDWEDSTRIJDEN

karavaan ROBBEDOES is te

MIDDELKERKE	11 juli
WESTENDE	12 juli
BREDENE	13 juli
BLANKENBERGE	14 juli
NIEUWPOORT	16 juli
KOKSIJDE	17 juli
DE PANNE	18 juli

**Te 10.30 u. :** Jeugdoptocht en originele kostuumwedstrijd gerealiseerd met het weekblad Robbedoes.

**Te 14.30 u. :** Sensationele STRANDWEDSTRIJDEN geleid door Louis Simon en Jean Monnet met de onweerstaanbare « GASTOS ». Een reeks prijzen voor een waarde van meer dan 4.000 F per dag (spelen, ballonnen en reusachtige Indiaanse tenten RODEO).

Met de medewerking van de firma's

**ferrania SHEAFFER'S**

Inschrijvingen vanaf 10 u. op de dijk aan de stand ROBBEDOES : er de hierbij geveegde deelnemingsbon voorleggen.



DEELNEMINGSBON  
STRAND-  
WEDSTRIJDEN 1962



*Het is nog niet te laat,*

*maar het wordt tijd dat je denkt aan...*



# EUROPRESS- JUNIOR

Jij, lezer van Robbedoes, zoals trouwens iedere lezer van de 223 jeugd-bladen van Klein-Europa, je kunt, je moet meedoen aan de allereerste Europese verkiezingen van de Geschiedenis!

En wat je doen moet is zo eenvoudig!... Je hoeft alleen maar het insigne te ontwerpen dat morgen de jeugd van heel Europa, ons gemeenschappelijke vaderland, zal dragen.

Het doet er niet toe of je een kei bent in tekenen of een stumper. Het is je idee dat telt. Je neemt een blad papier van ongeveer 21 x 27 cm. Je tekent er je ontwerp op (al dan niet in kleuren) en je legt je idee in een paar regels uit. Op de achterkant schrijf je je naam, voornaam, leeftijd, geslacht en volledig adres.

En dat stuur je ons op.

Belangrijk! Je moet tien, elf of twaalf jaar oud zijn. Niet meer, niet minder.

«Robbedoes» zal vijftig deelnemers uitkiezen die allemaal een gratis abonnement van 3 maanden op dit blad krijgen.

De Benelux-afdeling van Europress-Junior, die alle jeugd-bladen omvat die worden uitgegeven in België, Luxemburg en Nederland, kiest vijf finalisten uit die een fotoestel zullen ontvingen.

Als dit gebeuren is komt er te Brussel een jury bijeen die uit de tekeningen van de finalisten der verschillende landen werkstukken zal kiezen die dan ter beoordeling worden voorge-

legd aan de lezers van de 234 deelnemende bladen.

Deze lezers houden daarmee de eerste Europese verkiezingen. Zij zullen uitmaken welk ontwerp de voorkeur verdient.

De acht Europese finalisten winnen een reis die hen door de zes landen van de Europese gemeenschap zal voeren.

De uiteindelijke winnaar ontvangt als hoofdprijs een auto.

## Het gaat om het spel... en om de knikkers!

Je hebt wat verbeeldingskracht nodig. Welk symbool belichaamt, volgens jou, het best de Europese eenheid? Dat is de hele opgave.

Denk goed na. Je kunt allemaal de auto winnen. Je moet alleen even geïnspireerd zijn. En de jeugd van de zes landen, de hele jeugd van België, van Duitsland, van Frankrijk, van Italië, van Luxemburg en van Nederland zal JOUW insigne dragen.

Moeten we dan nog wijzen op de mooie prijzen die «Europress-Junior» uitlooft?

We verwachten vele inzendingen. Maar vergeet niet dat de wedstrijd «Europress-Junior» op 15 september 1982 sluit.

Neem dus de tijd, maar verlies de vervaldatum niet uit het oog!

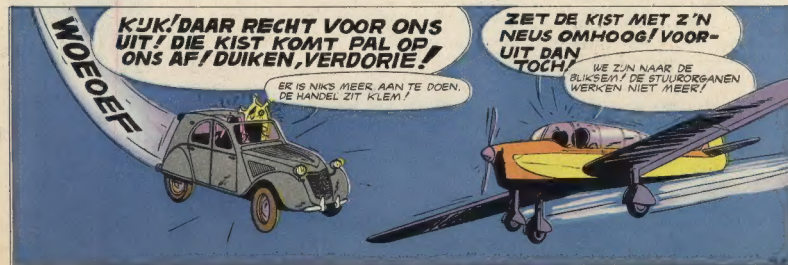
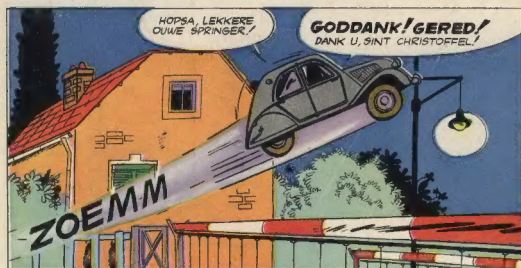
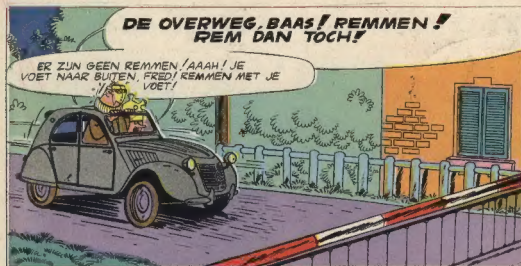
Veel geluk!



## Korte samenvatting

- Ontwerp het insigne...
- En stuur het op naar **ROBBOEDS-EUROPRESS**  
Laan van Meerderevoort 129,  
Den Haag  
of  
Centrumgalerij, Blok II,  
Brussel I.

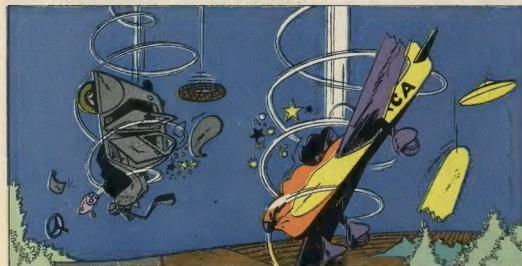
# de TIARA van SJOE





# BOEL TOEK ROEM

Fred en Mario zijn in het museum binnengedrongen om de tiara van Sjoebel-Toekroem te stelen.



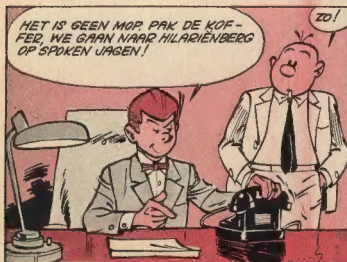
# De Kode Paters

DOOR

MILLEN



EVEN LATER...





EINDE VAN DE MIDDAG... 111



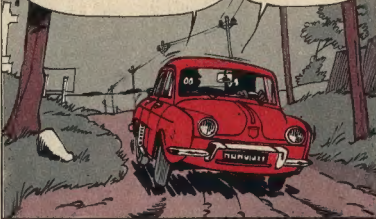
WAAR Zouden ze hier  
van leven?

VAN NIKS BUZONDEERS!  
EN ALS ZE 'T BEU ZIJN, GAAN  
ZE NAAR DE STAD OM TE  
KOKEN OF HET DAAR SOMS  
NIET BETER IS!



EN WAT IS DAT GROTE  
DING DAAR OP DE ROTTS?

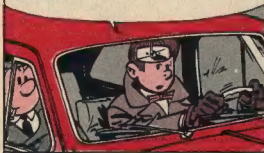
DE ABDO VAN DE  
RODE PATERS!



ZO LELIJK DAT  
GEEN MEENS ER-  
NAAR KOMT KIEKEN.  
DE REISGIDSSEN  
PRATEN ER NAUWE-  
LIJKS OVER!

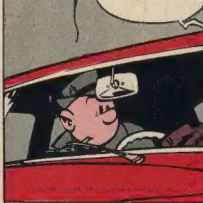


ZE IS IN 1670 GEBORND DOOR DE  
STICHTER VAN DE ORDE, GARAUF VAN  
DER BALIE, EN DIENT TOT ONDER-  
KOMEN VOOR ADELJULKE HEREN DIE  
BOETE WILLEN DOEN. DEZE TREKKEN  
EEN RODE RIJ AAN, TER HERINNERING  
AAN DE KLEUR VAN CHRISTUS'  
BLOED.

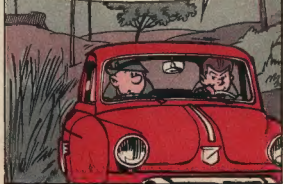


START ZE  
LEEG?

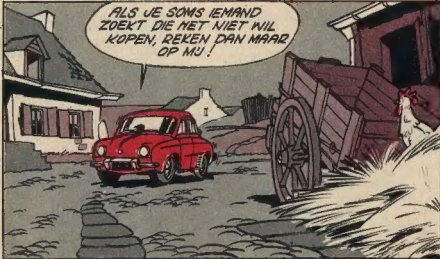
EEN BEETJIE!  
AL MEER DAN  
EEN EEUW.



HET GEBOUW HOORT TOE AAN  
EEN ZWITSER, TOEN DIE GOEIE  
MAN HET HAD GEZEEN, NAM HIJ  
DE BEINEN EN ZETTE HET TE  
KOOP!

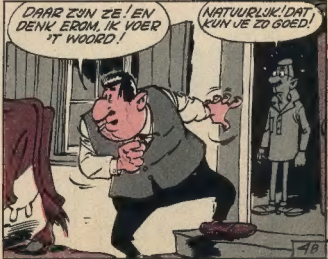


ALS JE SOMS IEMAND  
ZOEKT DIE HET NIET WIL  
KOPEN, REKEN DAN MAAR  
OP MI!

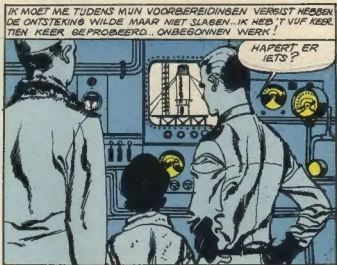


DAAR ZIJN ZE! EN  
DENK EROM, IK VOER  
'T WOORD!

NATUURLIJK! DAT  
KUN JE ZO GOED!



Wordt  
vervolgd





DAT IS MIJN HELE GEHEIM, IK HEB IN DE KOFFER VAN MIJN WAGEN TWEE STRAALBUizen MET MIJN PRODUCT ERIN. VOOR EEN ZELFDE PROPERGOL IS MIJN STUWDRIJK TIENMAAL ZO HOOG ALS DIE VAN EEN GEWONE STRAALBUIS VAN HETZELFDE TYPE!



MAAR NU HEBBEN WE GENOEG GEPRAAKT. HET IS NOG EEN HELE RUK VAN HIER NAAR CHANTERAC. IK STEL VOOR DAT WE HIER LUNCHEN EN BROODJES KOPEN VOOR ONDERWEG.

MU BEST!

IK MOET DE SLEUTELS VAN DE WAGEN IN MIJNEN KRAGEN!



DE ONBEKEND E IS GEEN BEROEPSZAKKENROLLER. CLAUDES TAS HANGT BINNEN ZIJN BEREIK, MAAR HI DURFT NIET...



IK MOET ZE PIKKEN DADELJK... NU METZEN!

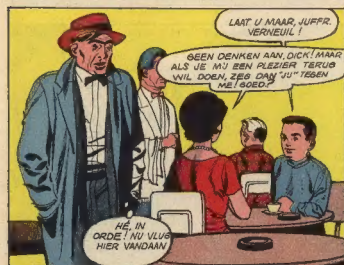
EN MINUTEN VERSTRIJKEN... ZE ZIJN KLAAR! NU OF NOOIT!



OBER, AFREKENEN, ALSTUBLIEFT!



10A



LAAT U MAAR, JUPPR. VERNEUIL!

GEEN DENKEN AAN, DICK! MAAR ALS JE MIJ EEN PLEZIER TERUG WIL DOEN, ZIEZ DAN MIJ TEGEN MIJ GOED!

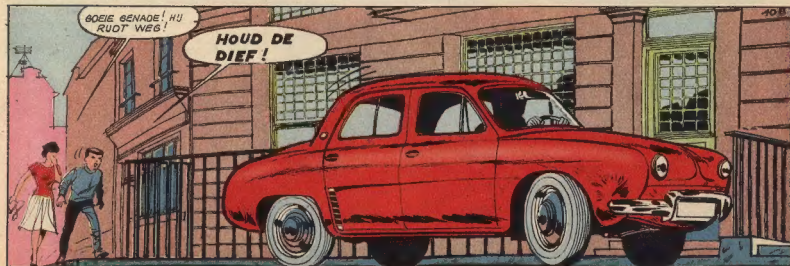
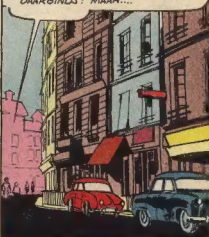
HE, IN ORDE! NU VLUG HIER VANDAAN!

AKKOORD, CLAUDE!



MIJN WAGEN STAAT HIER VLAH BIJ. OVER VIER MINUTEN RIJDEN WIE AL NAAR CHANTERAC!

DAAR IS IE! DIE RODE "DAUPHINE" DAARSHINDS! MAAR...



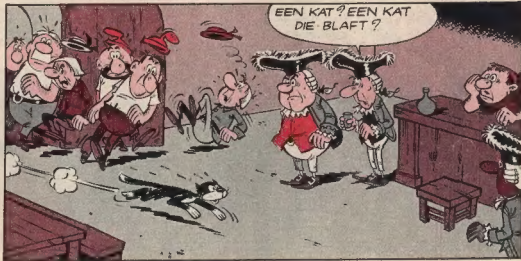
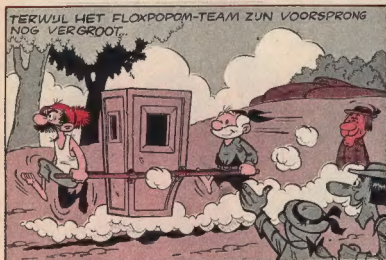
GOEIE GENADE! HI RUOT WEG!

HOUD DE DIEF!



De deelnemers zijn gestart onder de  
toezichting van het publiek.

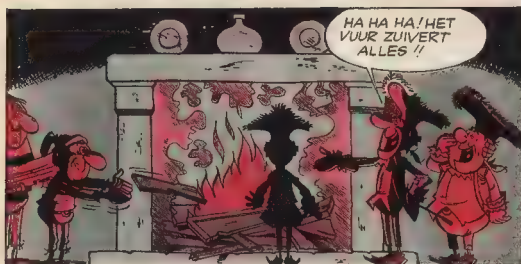
**Onwe Niek**



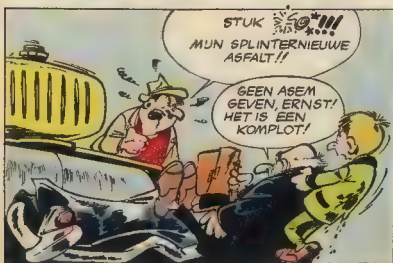
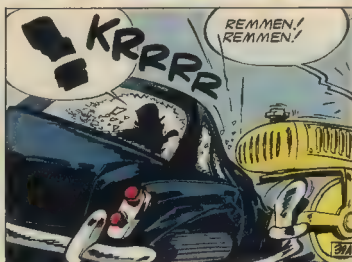
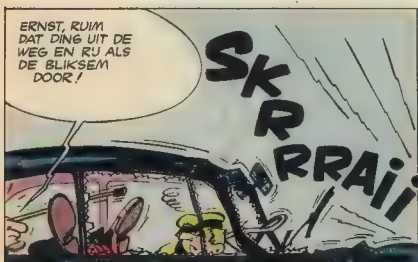
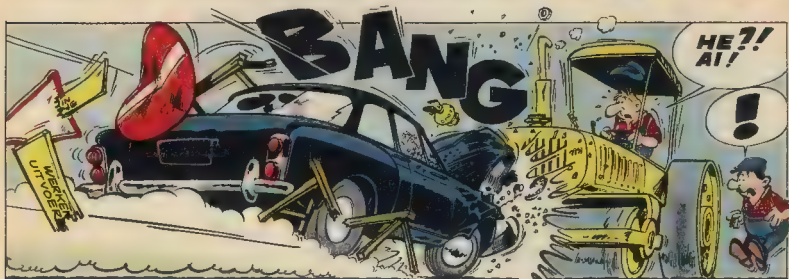


# In handen van de MOEDELZEN

door  
REMACLE



# DE SLIERT

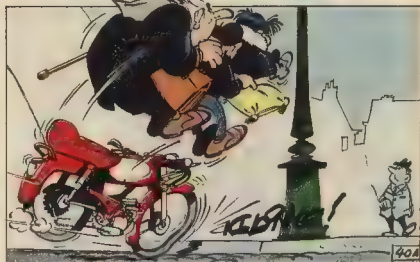
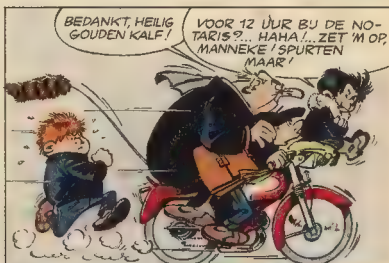
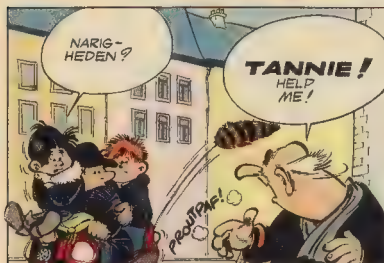






door *Roba*

De Silert heeft het nodige geld bij elkaar gekregen. Vlug hollen ze naar de notaris.



Wordt  
vervolgd





# VRAAG MAAR, SNUFFELTJE ANTWOORDT MEESTAL



(Chris Lovink, Zuffen: Ik zou zelf een filmprojector voor stereobeelden bouwen.)

Daarvoor moet je weten of je beelden

peerd zijn of apart. Zitten ze op één plaatje dan moet je een dubbel toestel knutselen wat in ieder geval duur uitkomt. Je moet dan twee projectielampen aanschaffen, twee spiegels, twee condensatoren, twee objectieven, nog afgezien van de steun, die nodig is om het plaatje met dubbel beeld te verschuiven.

Met andere woorden, als je al een projectietoestel bezit, dan kun je, mits de foto's apart zijn, diepteprojecties krijgen door er een tweede projectietoestel bij te zetten. Het verdient de voorkeur dat dit tweede toestel gelijk is aan het eerste op het stuk van lichtsterkte (wat trouwens nooit helemaal het geval is) en ook wat brandpunt en vergroting van het geprojecteerde beeld betreft.

In beide gevallen bestaat het probleem hierin dat je twee beelden moet projecteren, elk door middel van een projector. Het doet er maar ten slotte weinig toe of de beide apparaten tegen elkaar aan staan of afzonderlijk. De

beide objectieven moeten licht convergeren, zodat de beide beelden op het scherm samenvallen. In de linker projector schuift je het linkerbeeld, in de rechter het rechterbeeld.

Bij een handelaar in optische instrumenten koop je polariserende glazen. Die zijn nogal prijzig. Een vierkant van 10 bij 10 cm is ruimschoots voldoende in jouw geval. Slijt het vierkant in vier gelijke stukken. Je gebruikt er maar twee van. Daarna schaf je een bril met gepolariseerde glazen aan (ook bij de opticien) voor jezelf en je vrienden. Op het linker-glas van zo'n bril zet je een polaroid vierkant en dat laat je om zijn eigen as draaien. Dan zul je alles beurte- lings donker en doorschijnend zien. Bij de grootste doorschijnendheid het polaroid vierkantje van de bril afnemen maar in dezelfde stand houden en met plakband of elastiekjes op de linker projector vastmaken.

Rechts niet zo te werk gaan: een polariserend vierkant voor je rechterbrillegas zetten, laten omwentelen tot het toppunt van doorschijnendheid is bereikt en het dan in dezelfde stand op het objectief van de rechterprojector bevestigen.

Nog een laatste, belangrijke wenk: het scherm moet gemetalliseerd zijn. Een gepareld scherm deugt niet. Je kunt desnoods een stuk papier met aluminium beschikeren.

Als je stipt alle aanwijzingen die ik heb gegeven opvolgt, dus je diaprojectieven in de beide projectietoestellen

schuift en ze door de bril bekijkt, dan krijg je een uitstekend reliëfbeeld.

(Gerard Maenhout, Vilvoorde: Hoe werkt een 75-kanon zonder terugstoot?)

Kanonnen zonder terugstoot zijn ten behoeve van de parachutisten en commandotroepen uitgevonden. Het zijn minder zware en minder omvangrijke wapens bij gelijk kaliber als die met terugstoot.

Het principe is heel eenvoudig. In een gewoon kanon werkt de ontlopfing die achter de granaat plaats heeft in alle richtingen, met name (allicht!) naar het projectiel zelf toe. Maar ook in de tegenovergestelde richting. Daardoor heeft het kanon de neiging als het schot afgaat om achteruit te springen. Deze beweging wordt eveneens versterkt door het principe van de reactie. Als de granaat in één richting vliegt, verplaatst de loop van het kanon zich in de tegenovergestelde richting.

Bij een kanon zonder terugstoot heeft men geprobeerd die twee oorzaken te neutraliseren: terugstoot van het gas, reactie. 1) Het achterstuk van het kanon is open. Dus ontsnapt het gas eruit. 2) Een ander deel van de gassen stuwt een soort van tegenprojectiel, een loos projectiel dat in een andere richting gaat als de granaat. Deze kan echter niet uit het kanon (de bedienaren zouden gedood worden), maar weet door zichzelf te verplaatsen toch de uitwerking van de terugstoot aanzienlijk te verminderen.

## Het is nog tijd... maar opgepast!



WEDSTRIJD van de



Ditmaal wordt het ernstig... de echte  
Er blijft geen minuut meer te verliezen!

Ja, zend onderstaande bon enel aan BISCUITS BN - B.P. 15 te Nantes (L.-A.) Frankrijk. Knip de 8 proeven uit, reeds in dit blad verschenen op 29 maart, 12 en 26 april, 10 en 24 mei, 7 en 21 juni en 5 juli. En nog een goede raad: doe kracht op door de echte Choco BN te eten!



DEELNEMINGSBON (1 zegel van 3 F bijvoegen voor verzendingskosten - (Nederland: 30 cts)

Ik hou van de sport en van CHOCO BN, de echte! Ik wens aan prijkskamp deel te nemen en ik hoop te winnen, maar ik bezit nog geen antwoordformulier. Gelieve me er a.u.b. een te zenden. Dank bij voorbaat.

NAAM  
ADRES

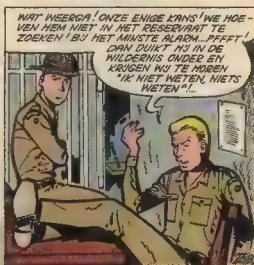
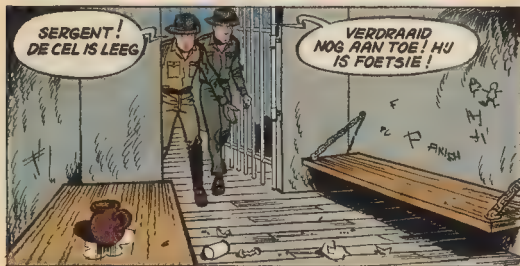
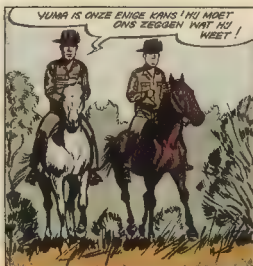
LEEFTIJD

H. 8



# SANDY

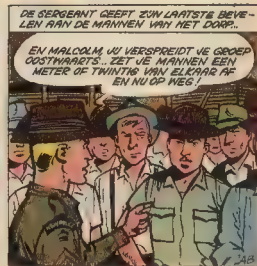
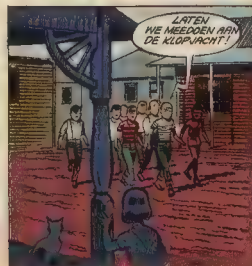
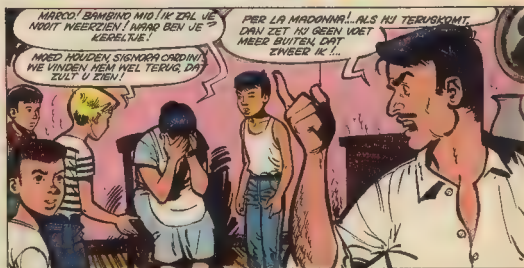
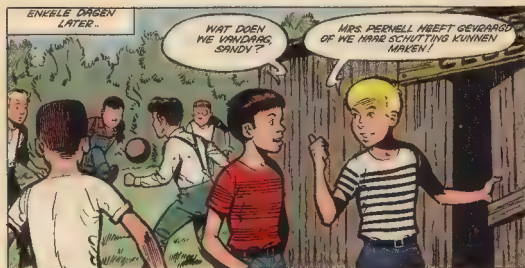
door Willy Lambil.





# SLUIKHANDEL IN DE BUSH

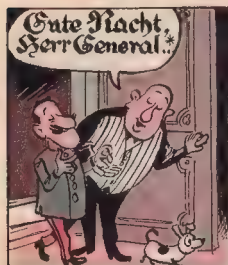
Het is verboden de inboorlingen sterke dranken te verschaffen, maar



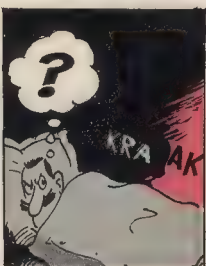
Wardt  
vervolgd



# DE GESTOLEN



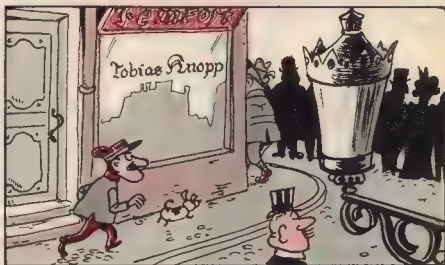
\* WELTE RUSTEN, MENEER DE GENERAAL





# KLOK

Evert en de kapitein zijn in Duitsland aangekomen om er hun onderzoek voort te zetten.



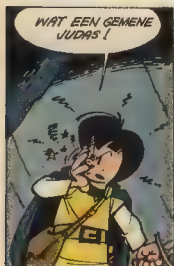
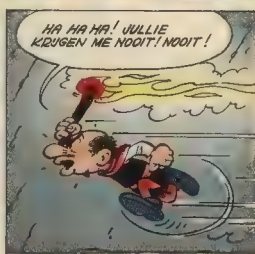
Wordt  
vervolgd



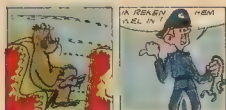
# HET ONZALIGE LAND

Er is een strijd ontbrand tussen Johan en de baas van het monster.

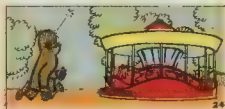
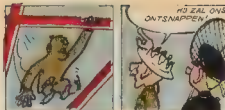
door Peyo







NAAR BINNEN



HIER VOUWEN



25



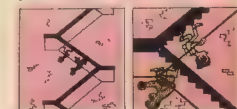
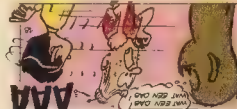
- 13 -

LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

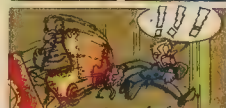
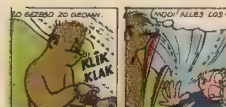


NAAR BINNEN

HIER VOUWEN



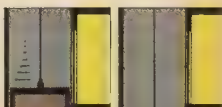
VERWEZENLIJKE. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!



27

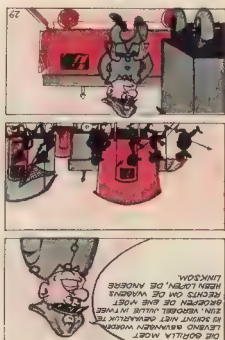
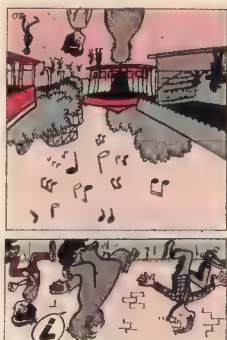
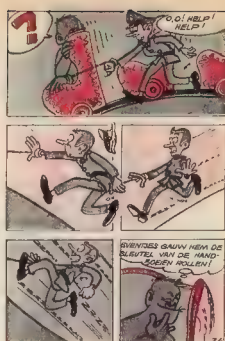
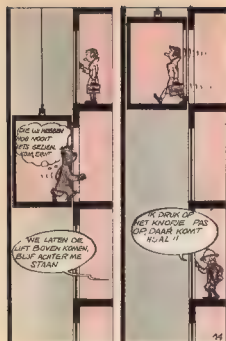


27



- 15 -

- 21 -





# EEN WERELD ONDER DE GOLVEN

DIT MACRO-VERHAAL

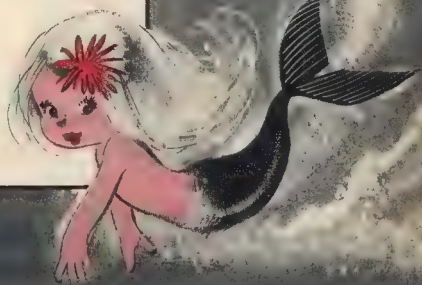
GESCHREVEN DOOR CHARLES  
JADOUL EN JAN-WILLEM PASMA

GEILLUSTREERD DOOR RENE  
HAUSMAN - JIDEHEM - PIROTON -  
ROBA - GERARD ROELS - MITACQ  
GEPRODUCEERD DOOR  
YVAN DELPORTE

is ontstaan dank zij de welwillende medewerking van :

J. L. Bauffle - Paul Budker - André Capart - Bernard Heuvelmans - Kapitein Houot - H.-L. Parker - Het British Museum - Het Internationale Duikcentrum van het eiland Bendor - de G.E.R.S. te Toulon - Het Ministerie van Marine - Het Koninklijk Instituut voor Natuurlijke Historie te Brussel - Het Ministerie voor Zeevaart te Parijs - Het Zeemuseum (Borély-Museum) te Marseille - Het Oceanografisch Museum te Monaco - Het Museum voor Natuurlijke Historie te Parijs - Het Bureau voor onderwater-onderzoek te Marseille...

...en Bulle,  
de kleine zeemeermin.



# wat je moet

De amber van één enkele potvis die verleden jaar gevangen werd, zal de Russische dames het hele jaar 1962 van parfum voorzien... De bruinvissen kunnen praten. Morgen zullen zij de waakhonden van de marine zijn... Op de bodem van de oceanen liggen grote keien. Ze zijn van zuiver mangaan. Hoe komen die daar? Mystérie. Maar wie er in zal slagen die stenen op te vissen, zal de rijkste man van de wereld zijn!

Vijfhonderd meter onder water is geen plant-aardig leven meer mogelijk. Maar in de diepste oceaanhouten leven honderden dieren die weerstand kunnen bieden aan de verschrikkelijke druk. De zee, dat is dit en nog heel veel andere dingen. Eeuwenlang is de zee een hindernis geweest die overwonnen moest worden. Zij gaf een beetje vis, een beetje zout, wat schaaldieren. Dat was zo ongeveer alles. De zee, die zeventiende van het aardoppervlak bedekt, was een enorme, vloeibare woestijn. Tegenwoordig weten we dat zij ook een geweldige voorraadkamer is, een kostbaar reservoir van grondstoffen en energie. Een handvol onderzoekers heeft voor ons de weg naar deze tweede planeet in onze aardplaneet geopend. We gaan deze weg bewandelen. En opdat onze verkenningstocht wat aangenamer zal zijn, laten we ons leiden door een welbekende zeehossess.

Ja, het is een zeemeermin. Vind je haar niet snoezig? Ze heet Bulle...



Het strand. Het warme zand waar je zo heerlijk in kunt luieren. De zomerzon die je huid verguldt. En die frisse zee lucht die naar de golven ruikt en alle uitlaatgassen, alle smerige luchtjes van de stad uit je longen verdrijft...

En dan de zee, vlakbij en zo verlok-kend...

Je moet er in gaan. Dat is het eenvoudigste middel om kennis te maken: Een uitrusting heb je er niet voor nodig. Je kunt je zo in het water laten vallen.

Nee maar, kijk hem eens! Hij heeft gisteren bijna 300 kilometer gefietst. Hij kampeert in de duinen; Hij is een sportieve kerel. Goed gehouwd, lenig, kerngezond. En toch kan die Tarzan niet zwemmen!

Terwijl zijn makkers zich op de rugen van de golven laten wiegen, plast hij jammerlijk in een halve meter zout water rond! Hij maakt een erbarmelijk indruk, die machtige midvoor, de schrik van de voetbalvelen, die, als hij een iets hogere golf ziet aankomen, haastig nog een paar meter terugtrekt...

Toch moeten we hem daarvoor prijzen. Hij doet er goed aan voorzichtig te zijn. Want het water is voor die onaffe mensen die niet kunnen zwemmen een groot gevaar.

Is het water gevaarlijk? Nee. Niet gevaarlijker dan het gebergte dat zich sluit boven de stoutmoedigen die het trotseren willen zonder het te kennen. Het water is een vriend die je niet moet uitdagen. Je kunt zijn wetten niet ongestraft schenden...



## We zijn allemaal luiards

Ieder mens die niet zwemmen kan is lichamenlijk onvolwaardig. Hij is beroofd van een natuurlijke eigenschap, een bron van vreugde en een middel tot zelfbehoud, van een alzijdige sportieve activiteit. Je kan zeggen dat hij minder is dan de anderen... ook al vormen de zwemmers nog de minderheid in onze beschaafde wereld.

Kortom, het is een invalide. De mens is een zoogdier. En alle normaal gebouwde zoogdieren (\*) kunnen zwemmen.

(\*) Ten gevolge van het aanhangsel dat hij gebruikt om te zweven, kan de vliegende eekhoorn niet zwemmen. Ook de zoogdieren die sinds duizenden jaren in de woestijn leven, hebben het zwemmen verleerd. Als zij in het water vallen verdrinken ze vaak.



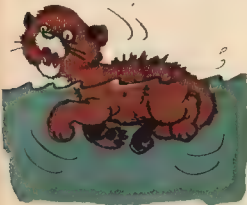
# kunnen om te kunnen zwemmen

zelfs de kat die zogenaamd zo bang van water is!

Alle? Nee, er bestaat een zoogdier dat, als het in het water valt verdrinkt, al verzet het zich daar dan ook met alle geweld tegen. Dat is de luiaard, een tandeloos dier uit Zuid-Amerika, dat ook wel bradypodida genoemd wordt.

Dit dier, dat aan een aap doet denken maar er geen is, heeft zijn naam beslist verdiend. Iedere lichaamelijke inspanning is hem te veel en hij beweegt zich zo langzaam, dat er mos op zijn rug groeit! Misschien is het deze erfelijke luiheid die hem tot de verdrinkingsdood veroorzaakt...

De zoogdieren hebben echter één ding voor op hun menselijke soortgenoten: zij kunnen instinctief zwemmen. Wij niet. Als we in het water vallen, gedragen we ons net zoals de luiaard! We verliezen ons hoofd. Waarom?



## Zeewater in het bloed

Omdat wij intelligent zijn en kunnen denken. En omdat wij, als we plotseling terecht komen in een element dat het onze niet is, ons maar al te vaak onmiddellijk overgeven aan de paniek.

Miljoenen jaren geleden verstoutte een vis zich een gedeelte van zijn leven op het vasteland door te brengen. Hij gaf het leven aan de bratachters, kikvorsachtigen, die zowel op het land als in het water kunnen leven. De kikker is hier een voorbeeld van. Een van die kikvorsachtigen verloor tegelijkertijd de gewoonte zich in het water te begeven en de vinnen waarmee hij zich van zuurstof voorzorg. Hij werd een reptiel. Zoals de krokodil, de slang, de hagedis.

En toen, vond een reptiel de centrale verwarming uit en begon zich anders voort te planten dan door zijn eieren in het warme zand achter te laten. Het zoogdier was geboren. De mens kwam later. De samenstelling van zijn bloed verandert nog zijn afkomst, die dezelfde is als van alle levende wezens hier op aarde. De bestanddelen van ons bloed lijken zeer sterk op die welke men in het zeewater terugvindt...

Toch hebben al die veranderingen ons van onze oorspronkelijke wereld verwijderd. Het water staat onze huid aan. De vaak te lage temperatuur van de zee en de rivieren doet ons onbeschermdere organen te sterke afkoelen. Maar het belangrijkste is wel dat wij, niet zoals de vissen, geen zuurstof kunnen halen uit het water.

## Het hoofd in de wasteil

En toch is zwemmen ademen!

Ons lichaam heeft vrijwel dezelfde dichtheid als water. Wat betekent dat wij vanzelf blijven drijven, zolang we een klein beetje lucht in onze longen hebben. Een diktzak, wiens vellaag min of meer als zwemvest fungeert, drijft een beetje gemakkelijker dan een magere spriet met zware botten. Toch zal de laatste veel beter kunnen zwemmen dan de dikkerd, want wie goed dik is, raakt vlug buiten adem. En zwemmen, dat is ademen!

Wij drijven. Dat is een feit. Maar het bovengedeelte van ons lichaam is zwaarder dan ons onderdeel. Zodoende drijven we met het hoofd onder water. En dat is vervelend, want op die manier kun je niet ademen. En als we niet ademen kunnen we niet alleen niet zwemmen, maar we verdrinken ook nog. Om te kunnen zwemmen moeten we dus met een paar heel eenvoudige bewegingen ons hoofd boven water houden om zo lucht te happen. Diezelfde bewegingen zorgen er voor dat we vooruit komen. Zwemmen is niet meer dan dat!

Laten we niet overdrijven... Als de bewegingen en de ademhaling verkeerd zijn, wordt het zwemmen al vlug een zeer vermoeiende, ondankbare en gevaarlijke bezigheid. De gebaren en de ademhaling van een zwemmer, ook al is hij geen kampioen, moeten regelmatig en harmonieus zijn. En, hoe vreemd het ook moge klinken, het ABC van de zwemsport leer je het best in een eenvoudige wasteil.

Doe die voor drieblerde vol met water. Lauw water, dat voelt prettiger aan. Haal adem. Niet al te diep, gewoon. Duw onmiddellijk je gezicht in het water en adem kalm uit. Er moeten borreltjes komen, maar je mag je niet forceren. Het je hoofd weer op. Haal adem. Steek je gezicht weer in het water en ga zo door. Veertig, vijftig, zestig keer achter elkaar. Herhaal deze operatie tot je het helemaal automatisch doet. Als je dit onderdeel eenmaal beheerst, kun je naar het zwembad gaan. Ga zo staan dat het water je tot de borst komt (in het ondiepe dus), spreid je benen en begin dezelfde oefening opnieuw. Als je je helemaal op je gemak voelt, kun je al voor de helft zwemmen...



## Onze voorouders konden niet zwemmen!

De eerste mensen maakten zich over dit alles helemaal niet druk. In het water gaan en zwemmen was voor hen iets heel gewoons, zoals ook nu nog voor de onontwikkelde volkeren wier bestaan nauw verbonden is met een rivier of met de zee. Onze 'beschaafde', geest mist deze eigenschap, behalve als hij nog niet helemaal ontwaakt is.

Want het is juist — maar helemaal niet aan te bevelen — dat baby's die in het water gelegd worden, kunnen zwemmen voordat ze lopen kunnen!

Er werd dus al gezwommen toen de mensheid nog in haar kinderschoenen stond. De oudste kunstwerken, de oudste geschreven getuigenissen bewijzen ons dit. De baadsters in de Nijl zijn beroemd gebleven. En ook al hadden de Grieken het zwemmen geen onderdeel gemaakt van de Olympische Spelen, ze beoefenden deze sport met opgave. Er waren ontelbare zwembaden in Rome en dat van keizer Caracalla kon 3.000 baders bevatten!

In de middeleeuwen werd de zwemsport beoefend door edellieden en door horigen. Als het mooi weer was, zat de heile bevolking van Parijs langs de Seine. Tijdens de Zonnekoning was het beschaafd om zoveel mogelijk uit de buurt van het water te blijven, maar Napoleon herstelde het zwemmen in ere. De gewoonte om in zee te baden daert echter voort van een goede eeuw geleden. Eerst in Engeland, waar de «gentry» de vreugden van het strand ontdekte. Later werd Dieppe aan de andere kant van het Kanaal, de belangrijkste en slijkste badplaats.

Maar vergis je niet! Al die heren in gestreepte badkostuums die hen tot onder het hoofd en onder de knie bedekken, zwemmen niet. Ze plussen wat rond, maken een paar wilde armbewegingen en maken dan, trots op hun verriichtenen, dat ze weer op het strand komen.

En wat de dames betreft... Met hun hoeden, katoenen kousen, broeken, onderrokken en wijde blouses liepen ze maar wat langs de golven te koketteren. Zwemmen? Hoe wel! Ze dat te zwemmen konden in een dergelijke uitrusting?

Het duurde tot 1875 voordat de eeuw van de echte zwemkunst aanbrak: het tijdperk van de moderne zwemsport.

# En dit is de lijst met de wereldrecords zwemmen (olympische afstanden)

## Heren

100 meter vrije slag : 53.6 :  
Manuel Dos Santos (Brazilië).  
1961.

200 meter vrije slag :  
2.00.4 : Tsuyoshi Yamanaka  
(Japan). 1961.

400 meter vrije slag :  
4.15.9 : John Konrads (Aus-  
tralië). 1960.

1500 meter vrije slag :  
17.11 : John Konrads (Aus-  
tralië). 1960.

200 meter rugslag : 2.11.5 :  
Tom Stock (U.S.A.). 1961.

200 meter schoolslag :  
2.29.9 : Chet Jastremski  
(U.S.A.). 1961.

200 meter vlinderslag :  
2.12.5 : Ken Berry (Austra-  
lië). 1962.

4 × 200 meter Estafette  
vrije slag : 8.10.2 : U.S.A.  
1960.

4 × 100 meter Estafette  
vrije slag : 4.03 : Indianapolis  
AC. 1961.

## Dames

100 meter vrije slag :  
1.00.2 : Dawn Fraser (Austra-  
lië). 1960.

400 meter vrije slag :  
4.44.5 : Chris von Saltza  
(U.S.A.). 1960.

100 meter rugslag : 1.09 :  
Lynn Burke (U.S.A.). 1960.

200 meter schoolslag : 2.48 :  
Karin Beyer (Oost-Duitsland).  
1961.

100 meter vlinderslag :  
1.08.2 : Susan Doerr (U.S.A.).  
1961.

4 × 100 meter Estafette  
vrije slag : 4.08.8 : U.S.A.  
1960.

(lijst geldig tot 16 juni 1962)

# EN NU IN HET WATER...

Maar om terug te komen op onze wastiel. Na een aantal oefeningen heb je je een voorwaardelijke reflex verworven, die om in het water adem te halen. Dat is prachtig. Nu moet je nog maar één ding leren : onder water kijken. Hoe ? Dat is heel eenvoudig : je moet gewoon je ogen open houden, wat iedereen zonder de minste moeite kan. Het water van een zwembad is meestal voorzien van een licht desinfecterend middel dat in het begin een beetje prikt, maar daar wen je heel gauw aan. Gelukkig maar, want om goed te kunnen zwemmen, is het noodzakelijk dat je onder water kunt kijken. Niet alleen omdat je zo je richting kunt bepalen, maar vooral omdat je hierdoor meer vertrouwen krijgt en dat heb je nodig om te kunnen zwemmen !

In verband hiermee is het misschien wel goed er even op te wijzen dat het dom en laf is aspirant-zwemmers uit te lachen of hen poetsen te bakken.

## SPELLETJES, ZWEMGORDEL, DRIFFPLANK

Nu bevind je je dus in het zwembad. We zijn van mening dat je daar beter kunt leren zwemmen dan in een rivier, een vijver of de zee. Je begint opnieuw met de ademhalingsoefeningen. Onderbreek die met balspelletjes en andere gezelschapspelen in het gedeelte van het zwembad waar het water je tot borsthoogte komt. Wees niet bang om kopje onder te gaan. Dat zal je harden. En vraag een ervaren zwemmer of hij een oogje in het zell wil houden.

Als je een zwemgordel hebt of een boel, kun je die wel gebruiken, maar zorg er in ieder geval voor dat je die gordel ter hoogte van je borst bevestigt. Als je hem om je middel doet

je uit te houden drijft je en kom je vooruit. Kortom, je zwemt.

We zullen het later nog hebben over het duikmasker en de tuba (ademhalingsbuis). Met een goed (d.w.z. waterdicht) masker en tuba zal het zwemmen een stuk gemakkelijker te leren zijn, omdat je zonder angst je ogen kunt open houden onder water en omdat je kunt ademhalen zonder direct je mond meteen vol water te krijgen.

## WELKE STIJL MOET JE KIEZEN ?

Als je nog geen 15 bent, kun je je meteen aan de crawlslag wagen. Anders kun je je beter tot de schoolslag beperken in het begin. Dat is een kwestie van lenigheid. Maar vergeet het belangrijkste niet : als je instinctief probeert een verticale positie te nemen, zul je onherroepelijk zinken. Als je je daarentegen plat op het water legt, zonder je spieren te spannen, en er voor zorgt dat het grootste gedeelte van je lichaam onder water is, zul je drijven.

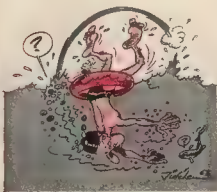
Probeer niet de zwemkunst op je eentje meester te worden. Om te beginnen zal de aanwezigheid van een helper eventuele catastrofale gevolgen voorkomen en bovendien is het zwemmen een sport die geleerd moet worden en is het noodzakelijk dat je je meteen een goede stijl aanwikt. Deze stijl kun je uit een goede handleiding halen, maar het is veel beter als hij je getoond wordt door een ervaren zwemmer of een leraar. Een laatste raad : wees voorzichtig ! Als je dat bent, kun je zonder vrees het water in en zwemmen !

## DE GEVAREN DIE JE BEDREIGEN

Je kunt op twee manieren in het water om het leven komen :

**VERDRINKEN** : dat is de verstikingsdood tengevolge van een ongeluk, vermoedelijkheid of een plotseling opkomende ziekte. De koude, een moeilijke spijsvertering, een inspanning die je krachten te boven gaat, een te langdurig zonnebad, dat zijn allemaal oorzaken die tot verdrinkingsdood kunnen leiden. Pas ook op voor draaikolken, zeewater en gevaarlijke stromingen.

**HYDROCUTIE** : een soort electrocutie die veroorzaakt wordt door het koude water. Als ons organisme plotseling van de warmte in de (te grote) koude terecht komt, reageert het hierop met een defensieve reactie. Als deze reactie te sterk is, zijn we op slag dood. Denk niet dat je dit voorkomen kunt door voetje voor voetje het water in te gaan. Als je tot aan je middel in het water staat verkeert de helft van je lichaam in een staat van gewichtsloosheid. Dit veroorzaakt het evenwicht en kan aanleiding zijn tot hydrocutie. Wist je dat je 'n konijn kunt doden door het dier met zijn neus in het koude water te duwen ? Ga dus niet zwemmen in een golf waar het water te koud is.



gebeurt er met je wat je op de tekening ziet.

Een dikke plank (lieftst ovaal van vorm) zal je beter helpen. Houd ze met gestrekte armen voor je uit en trap tel met je voeten. Hou je hoofd in het water, behalve als je lucht moet happen. Weet je dat je nu al bijna zwemt ?

Al heel gauw zul je steeds minder op de drijfplank duwen. Het ideaal is als je iedere dag een andere, iets kleinere plank gebruikt, totdat je tenslotte helemaal zonder kunt. Zelfs zonder je armen te bewegen maar ze gestrekt voor



— 27 —

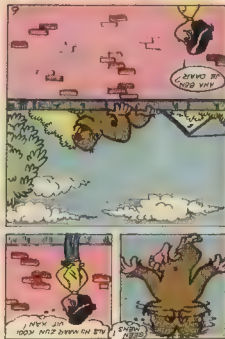
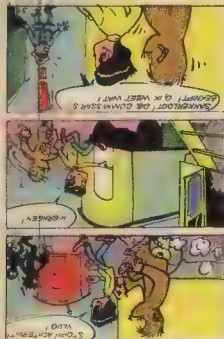
**MICRO-BIBLIOTHEK ROBBEDOES**

**DUPUIS**  
BRUSSEL — DEN HAAG  
PARIJS — MONTREAL



— 12

MAAK HIER DE TWEEDE VOL'W



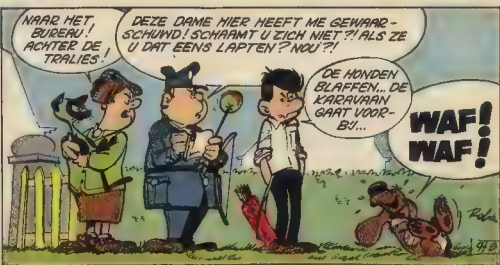
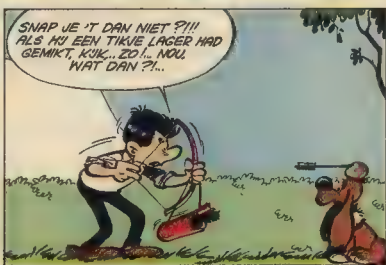
NAAR BLIJVEN

HIER VOLWEN

DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE TE



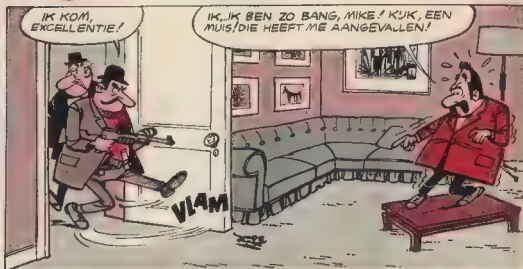






# ERIK EN BEZAAN

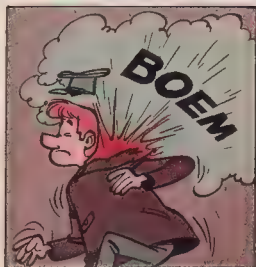
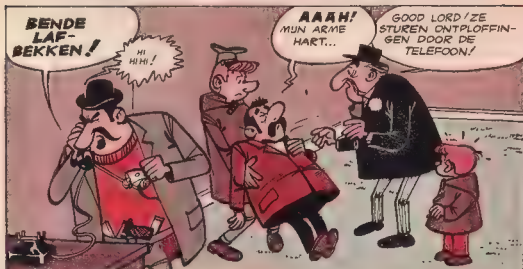
TEKENINGEN: WILL  
SCENARIO: A. RAYMOND





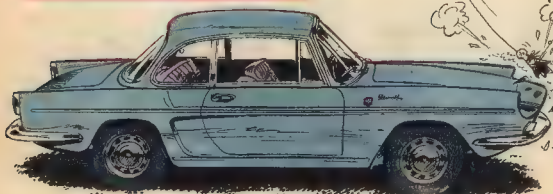
# DE STALEN TYRAN

Erik en Oom Bezaan zijn in Schotland van boord gegaan. Dit is de eerste stappe van hun reis.



Werdt vervolgd

## Panorama van de Renault " CARAVELLE "



EEN LANG  
LEVEN ZIJ JE  
BESCHOREN!



# DITMAAL IS HET 'M

### Meneer zal pret hebben in mevrouws wagen

Laten we het maar eerlijk zeggen : de Floride Renault had maar één echte troefkaart in handen : hij was gekleed naar de Italiaanse mode. Deze auto viel bij de dames in de smaak, maar ontklokte de heren een schampere grijns. Het was nog niet « je dat » voor de liefhebbers van onvervalst autorijden. Maar tja, de tolversperingen vallen steeds meer weg (wee de lakse autofabrikanten !) en de Engelse en Italiaanse modellen bedreigen steeds meer de Franse stellingen. Het was hoog tijd dat die Floride zijn plicht ernstig ging opnemen en de heren die hun leven op de baan verslijten overtuigde. Ik moet herkennen dat Renault de zaak behoorlijk heeft aangepakt. Hij komt met waardevolle technische verbeteringen die de leek misschien niet zo treffen, maar waar de kenners waardering voor zullen hebben. De constructeur heeft trouwens de gelegenheid aangegrepen om aan de bestaande reeks een coupé met 2 + 2 plaatsen toe te voegen : de Caravelle.

### Voor de galop : stevige poten en goed beslagen

Zeker, het was maar een klein kunstje geweest de bestaande motor tot het uiterste op te fokken... De kilometers per uur laten zich niet al te erg bidden, maar een strouvuurtje is geen kolenvuur ! Nee, er moest een splinternieuwe motor komen. Die moest flinke, duurzame paardekrachten leveren, anders zou de hoge snel-

heid maar een sprookje zijn om alleen lichtgelovige liefhebbers op de mouw te spelden. De nieuwe motor biedt een cilinderinhoud van 956 cc en de cilinderkop van een lichte legering vertoont een froflering die een hoge compressieverhouding mogelijk maakt zonder gerinkel of zelfontsteking (9,5 : 1). De zijdelingse nokkenas zit tamelijk hoog, teneinde de lengte (en dus de inertie) van de tuilmelaarsstangen kleiner te maken. Bovendien hebben de technici een grotere boring en een korte slag aangewend, wat veroorzaakt op hogere toeren te draaien zonder dat de snelheid van de zuigers groter wordt. Een grote boring (doorsnede van de cylinders) biedt ook het voordeel dat er veel ruimte is voor de kleppen. Deze kunnen dus groot wezen.

En wat het rendement betreft zullen de duizendkustenaars van het « opfokken » met genoegen zien dat de cilinderkop een inlaat voor elk der vier cylinders bevat. Dat belooft ons versies met dubbele carburator die met volle teugen inademen.

« Allemaal heel aardig... 51 pk bij 5.500 toeren, zegt u ? Maar zal het mechanisme dat uithouden ? »

Ik kan natuurlijk nog niets beweren over de kwaliteit van de materialen en de verfijning van de montage. Maar één argument boezemt me vertrouwen in : de krukas is vijfmaal gelagerd. Dan moet de zaak wel loslopen...

Maar hebben de Floride en de Caravelle daarom wel recht op de titel sportwagen ? Nee ; ze komen amper boven de 140, maar door hun brio zijn ze prettige wa-



HET INTERIEUR IS GOED  
VERZORGD. DE STOELN ZIJN  
MOOIEN ZITTEN GEMAK-  
KELUK. EEN KLEIN VERWUT-  
DE, VERSNELLINGSHANDLE  
ZIT TE VER WEG.

DE NIEUWE MOTOR VAN DE  
CARAVELLE VINDEN WE NATUURLIJK TERUG IN DE  
NIEUWE R8.



HET IS UIT MET DE KOMEDIE VAN «SPORT VOOR DE BOULEVARD EN SNOBISTISCHE BADPLAATSEN». DE RENAULT «FLORIDE» WIL NIET MEER NET DOEN OF HIJ HARD RIJDT. HIJ HEEFT NU EERZUCHT! EN HIER ZIJN DAN ZIJN ARGUMENTEN :

- 5 MAAL GELAGERDE MOTOR
- 4 SCHIJFREMMEN
- ACHTER GELEIARMEN
- RADIATOR GELOOD
- VOORSTEL VERBETERD

## ERNST!

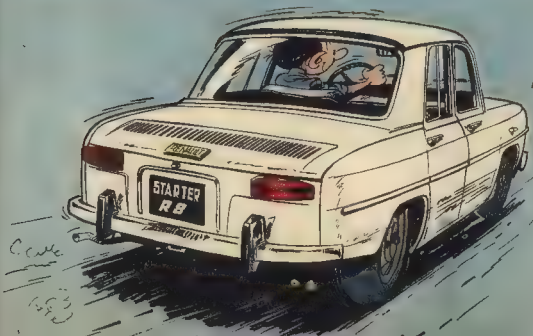
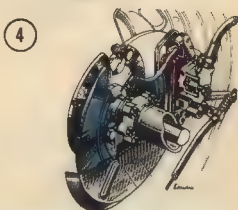
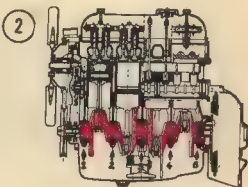
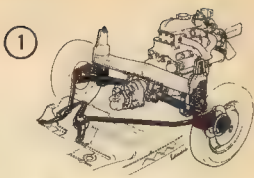
gens voor groot toerisme. En dat is al voldoende om het probleem van de veiligheid nog eens weer ernstig onder ogen te zien. Vandaar dat dit model de eerste Franse wagen is die op vier schijfremmen van het Britse type kan bogen.

### Het achterstel : onafhankelijk is nog geen ongebondenheid!

Wie zo goed op dreef is zal toch zeker niet halverwege blijven staan? Laten we nu eens even het achterstel bekijken... Voor de overbrenging zorgt hier, net als op de 4 pk en de Dauphine, een paar pendelassen. De achterwielen zijn dus onafhankelijk en hadden echte vrijbuiters kunnen zijn. De verticale wielbewegingen werden namelijk enkel beperkt door de scharnierende assen aan het differentieel. Gelukkig zijn de nieuwe modellen van krachtige overlangse geleiarms voorzien, die de aandrijvende wielen zeker in het gareel zullen houden. Stabiliteit en wegligging zal dit ten goede komen. Het voorstel is eveneens verbeterd : de fuseepennen zijn met de triangels verbonden door scharnieren en de tandheugelschuurinrichting is nauwkeurig geworden.

Nu, meneer? Vindt u de Renault ditmaal mannelijk genoeg? Mevrouw lonkt in elk geval verliefd naar de nieuwe stoelen, die je om het lijf gebogen zitten en zegt bij zichzelf dat de achterbank van de Caravelle met gemak de kinderen en de hond kan bergen...

**Starter.**



1. DE ACHTERBRUG. — Op deze tekening zien we de twee armen (scharnierend op de carrosserie) die naar de uitgang van de pendelassen geleiden, welke op schroeven zijn gemonteerd.

2. DE 5-MAAL GELAGERDE KRUKAS. — Profiel van de 4-cylindermotor 356 cc. De cijfers wijzen de 5 lagers van de krukas aan. De tekenaar heeft de motor op twee vlakken doorsneden : het linker laat de cilinders, zuigers en kleppen zien. Rechts beseuen we de nokkenas die de tuimelaarslangen beweegt.

SCHIJFREEM. — Deze doorsnede onthult het geheim van de Engelse schijfremmen, die echter voor 100 % Frans fabrikaat zijn. Hier een achterrem : de kabel dient als handrem.

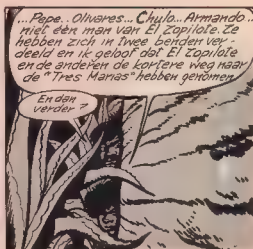
KOELINGSSYSTEEM. — Net als in de R-3 en 4 is het waterkoelingsysteem verzegeld. Geen radiatorpomp. De radiator wordt aan het achterende ingespoten en de lucht opgezogen door de spieten in de kap. De «kleuwen» op zij zijn afgeschafte.



# JERRY SPRING in



Het is Kossayo en zijn bende.



En dan verder?



... Dit pad snijdt de weg naar Vera Cruz, dan is 't later zo te laten doorvallen. Dat geeft ons een uitwijde om uit te blazen...

... en een beetje te babbelen, Chico... Zeg eerst eens waar komt dat prachtige kostuum vandaan?

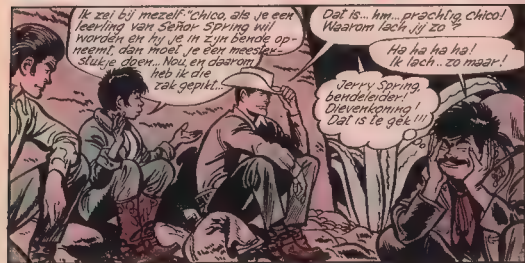


Wat? Heeft u dat niet gereden? Natuurlijk uit de klerenkast van de geduchte "El Z". Het is een beetje te groot maar een handige kleermaker kan het vlug passend maken... En dat hier heb ik ook meegenomen...



Wat? Madre mia!!! de zak van de bank...

Datselste Chico!

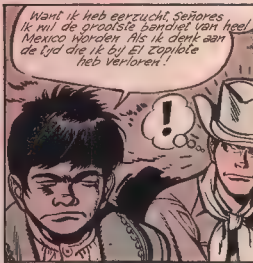


Ik zei bij mezelf: "Chico, als je een leerling van Señor Spring wil worden en hij je in zijn bende opneemt, dan moet je een meesterstukje doen... Nou, en daarom heb ik die zak gepikt."

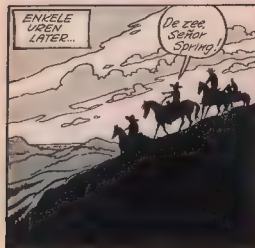
Dat is... hm... prachtig, Chico! Waarom lacht jij zo?

Ha ha ha ha! Ik lach... zo maar!

Jerry Spring, bendeleider! Dievenkoning! Dat is te gek!!!



Want ik heb eeuzeucht, Señores! Ik wil de grootste bandiet van heel Mexico worden! Als ik denk aan de tijd die ik bij El Zopilete heb verloren!



ENKELE UREN LATER...

De zee, Señor Spring.



En daarginds Vera Cruz...

Afstijgen... We zwakkeren hier!

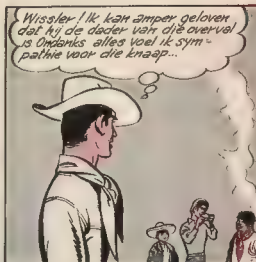
# ELZOPILOTE.

Onze vrienden hebben een feestje georganiseerd om hun vlucht te maskeren.

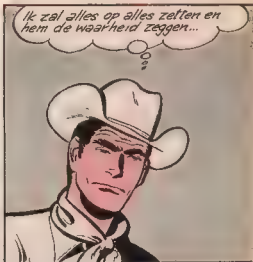
door JHE



Nu zal ik tot een verklaring met Wissler en Chico moeten komen...



Wissler. Ik kan amper geloven dat ik de dader van die overval is. Omgekuisd alles voel ik sympathie voor die knaap...

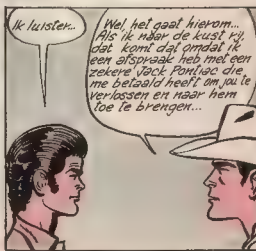


Ik zal alles op alles zetten en hem de waarheid zeggen...



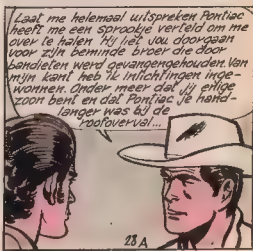
Je kijkt zo bezorgd, Spring?

Het gaat over jou, Wissler... Ik moet je spreken.

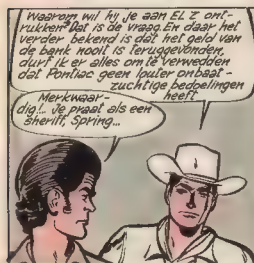


Ik luister...

Wel, het gaat hierom... Als ik naar de kust rij, dat komt dat omdat ik een afspraak heb met een zekere Jack Pontiac die me betaald heeft om jou te verlossen en naar hem toe te brengen...

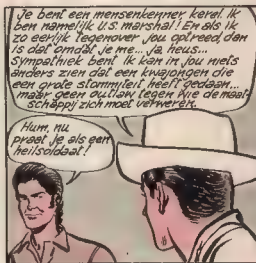


Laat me helemaal uitspreken. Pontiac heeft me een spraakje verteld om me over te halen. Hij liet jou doorgaan voor zijn beminde broer die door bandieten werd gevangengehouden van mijn kant heb ik inlichtingen ingewonnen. Onder meer dat jij enige zoon bent en dat Pontiac je handlanger was bij de roofoverval...



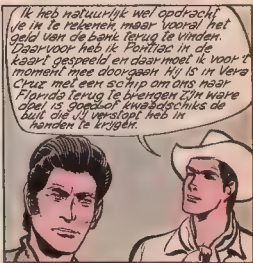
Waarom wil hij je aan EL's ont-rukken? Dat is de vraag. En daar het verder bekend is dat het geld van de bank nooit is teruggevonden, durf ik er alles om te verwedden dat Pontiac geen louter onbaat-zuchtige bedpelingen heeft.

Merkwaar-dig! Je praat als een Sheriff, Spring...



Je bent een mensenkenner kerel. Ik ben namelijk u's marshal. En als ik zo eerlijk tegenover jou optreed dan is dat omdat je me... ja heus... Sympathiek bent. Ik kan in jou niets anders zien dan een kwajongen die een grade stommynt heeft gedaan... maar geen duitwak tegen live de nou! Schappij zich moet verweren.

Hum, nu praat je als een heilsoldaat!

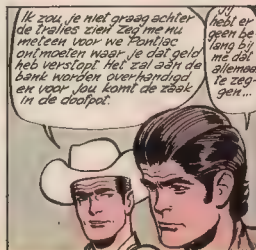


Ik heb natuurlijk wel opdracht te in te nemen, maar vooral het geld van de bank terug te vinden. Daarvoor heb ik Pontiac in de kaart gespeeld en daar moet ik voor't moment mee doorgaan. Hij is in Vera Cruz met een schip om ons naar Florida terug te brengen. En waar doe ik goedof kwaadschiks de buit die jij verstoof heb in handen te krijgen.



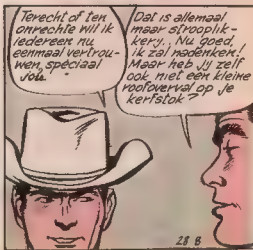
Op dit punt kom ik in den hechelrijke positie. Als we ons inschepen heeft Pontiac me niet meer nodig en dat wordt het enige ogen-blik waarop ik je allebei in mijn macht heb.

Waar wil je met je openhartig-heid naar toe?



Ik zou je niet graag achter de tralies zien. Zeg me nu meteen waar we Pontiac ont-moeten waar je dat geld heb verstoof. Het zal aan de bank worden overhandigd en voor jou komt de zaak in de doofpot.

Jij hebt er geen be-lang bij me dat allemaal te zeg-gen...



Terecht of ten onrecht nu ik redereen nu eenmaal vertrou-wen, speciaal jou.

Dat is allemaal, maar strooplik-kerij. Nu goed, ik zal nodenken. Maar heb jij zelf ook niet een kleine roofoverval op je kerfstok?

Wordt vervuld





# DE POORTEN DER WERELD

DIE KOOPMAN EN ZEEVAARDER  
HEETTE CHRISTOFFEL COLUMBUS.  
HIJ VOER IN 1492 DE HAVEN VAN  
PALOS UIT, DE DUISTERE ZEEEN OVER  
VERLEGDE DE GRENZEN VAN DE  
OUDE WERELD EN BEREIKTE HET  
GEBIED DAT HIJ VOOR INDIË AANZAG

MAAR TOEN HJ IN 1493 THUISKWAM VAN DIE EERSTE REIS WAREN DE KUSTEN DIE HJ IN 'T ZICHT KREEG BIJNA EVEN ONBEKEND ALS DIE WELKE HJ HAD ONTDEKT.

HET WAS NIETS VAN DAT ALLES... HUN THUIS-  
VAART BRACHT ZE NAAR... DE AZOREN.

COLUMBUS OVERLEED IN 1506,  
NA VIER ZEEREIZEN, HJ GELOOF-  
DE HEILIG DAT HJ DE KORTSTE  
WEG NAAR CATHAY HAD GEVON-  
DEN. TOEGEDRAGEN NIET DAT  
HJ EEN WONDERBARLIJKE  
ONTDEKKING HAD GEDAAN, EEN  
NIEUW WERELDDEEL.

ZO ZAG DE AARDE  
ER IN ZUN VER-  
BEELDING UIT.

DERTIEN JAAR LATER, IN 1519 VERLIET EEN  
PORTUGUEES, EVENEENS IN DIENST VAN SPANJE,  
SEVILLA EN ONDERNAM OP ZIJN BEURT DE GROTE  
TOCHT. MAAR MAGELHAES ZOU ZOU AL EVENMIN  
DE AFLOOP VAN ZIJN KOENE ONDERNEMING KENNEN.

DE SCHAMELE RESTEN VAN ZIJN VLOOT KWAMEN  
DRIE JAAR LATER NAAR HUIS NA DE EERSTE TOCHT  
OM DE AARDE...

MAGELHAES IS  
IS DOOR DE WIL  
DEN VER-  
MOORD...

MAAR ZE BEVESTIGEN DAT DE AARDE ROND IS..

MAGELHAES IS  
IS DOOR DE WIL-  
DEN VER-  
MOORD...

ZE WAREN MET 265  
MATROZEN EN VUF SCHE-  
PEN UITGEVAREN. ER IS  
NU NOG MAAR EEN SCHIP  
MET ACHTTIEN KOPPEN  
OVER.

MAAR ZE BEVES-  
TIGEN DAT DE AAR-  
DE ROND IS...

EN WAT VIND JIJ ER-  
VAN, GERARD?

ZE BRENGEN ONS  
VOORAL EEN JUISTER  
BEELD VAN ONZE WERELD.

DE WERELD NAAR MAGELHAES.

DEZE STUDENT HEET GERHARD KREMER EN HJ KOMT OP 18-JARIGE LEEFTYD OP DE LEUVENSE UNIVERSITEIT, WAAR HJ ZIJN NAAM VERLATINGST, ZOALS TOEN ZEDE WAS, ZODAT HJ VOORTAAN GERARDUS MERCATOR HEET (1). HJ WILDT ZICH AAN DE STUDIE VAN DE WIS-EN STERRENKUNDE, VAT LIEFDE OP VOOR AARDRIJKSKUNDE EEN TAK VAN DE WETENSCHAP DIE BUZONDER IN ERE STAAT IN DIE TJD VAN ONTDEKKINGS-REIZEN ...

HU LEERT KAARTEN  
GRAVEREN EN TEKENT  
IN 1537 DIE VAN HET HE-  
LIGE LAND...

WILT U VOOR ONS EEN KAART  
VAN VLAANDEREN MAKEN? DAT ZOU  
ERG NUTTIG ZIJN VOOR ONZE ZAKEN.  
WE ZULLEN U ER GOED VOOR BETALEN!.

MERCATOR VOLTTOIT DEZE IN 1541...

# DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM

IN DIE TIJD WORDT HET SPAANSE RIJK GEREGEERD DOOR KAREL V(1),  
GEBOREN TE GENT IN 1500, DE NEDERLANDEN MAKEN ER DEEL VAN UIT.

MAJESTEIT/EINDELIJK  
EEN UITVOERIGE KAART  
VAN VLAANDEREN, DOOR  
MERCATOR GEMAAKT!



LAAT DIE AARD-  
RIJKSKUNDIGE BIJ ME KO-  
MEN. IK WIL INSTRUMEN-  
TEN VOOR MIJN KRUGS-  
PLANNEN BESTELLEN.

(1) KONING VAN SPANJE IN 1516, KEIZER IN 1619.

MERCATOR VERVAARDIGT ZE...  
MAAR BENIJDSERS... TWEE JAAR LATER

DIE MERCATOR  
BOEKT SUCCES  
OP SUCCES!

LATEN WE HEM 'N  
BEENTJIE LICHTEN  
!!

IK  
WEEET  
WAT!



EN OP EEN DAG IN 1544, ALS ONZE GELEERDE BIJ ZIJN  
FAMILIE IN RUPELMONDE IS, VERSCHIJNT DE BALJUW VAN HET  
LAND VAN WAAS...



HET DOET ME LEED, MUNHEER,  
MAAR IK HEB ORDER TOT UW AANHOUING  
OVER TE GAAN...

ME AANHOUDEN  
WAT HEB IK MIS-  
DAAN?

ZE BRENGEN DE ONGELUKKIGE NAAR DE BURCHT  
VAN RUPELMONDE, WAARVAN TEGENWOORDIG NOG  
ALTIJD EEN TOREN IS TE ZIEN...



ZE VERDEN-  
KEN MIJN VAN  
KETTERJ...

DIE IS  
GOED...

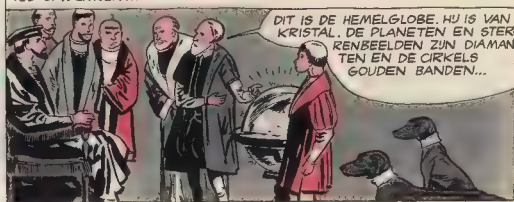
ZO'N  
BESCHULDIGING VAN  
HEM ECHTER OP DE BRAND-  
STAPEL BRENGEN...

MAAR DE BISSCHOP VAN ANTWERPEN,  
DE LEUVENSE UNIVERSITEIT EN VER-  
MOEDLIJK OOK DE KEIZER ZELF, KO-  
MEN TUSSENREDE EN NA VIER MAAN-  
DEN HECHTENIS...



U BENT WEER VRIJ. WE BIEDEN U  
ONZE VERONTSCULDIGIN-  
GEN AAN. DE RAAD VAN  
ONDERZOEK HEEFT NIETS  
OP U AAN TE MERKEN. U  
BENT HET SLACHTOFFER  
VAN LAGE LASTER  
GEWEEST...

HU PUBLICEERT NU EEN WERELDKAART, DE EERSTE WAAROP EEN VERSCHIL  
TUSSEN NOORD- EN ZUID-AMERIKA WORDT GEMAAKT. EN DAN VOLGEN  
IN 1553 TWEE GLOBES VOOR DE KEIZER, DIE DE BEWONDERING VAN ZIJN  
TIJD OPWEKKEN...



DIT IS DE HEMELGLOBE. HJ IS VAN  
KRISTAL. DE PLANETEN EN STER-  
RENBEELDEN ZIJN DIAMAN-  
TEN EN DE CIRKELS  
GOUDEN BANDEN...

BINNEN ZIT EEN WERELDBOL. DEZE  
IS VAN HOUT. ALLE BEKENDE LANDEN  
ZIJN EROP AFGEBEELD... ALS U DIE  
BOLLEN LAAT WENTELLEN, MAJESTEIT,  
KUNT U DAGELIJKS DE STAND VAN DE  
AARDE TEN OPZICHTE VAN DE STER-  
REN BEPALEN.



DIT WETENSCHAPPELIJK JUUEEL ZAL  
ONGELUKKIG GENOEG IN DE 80-JARIGE  
ONLOGK VERNIELD WORDEN.

WAARSCHIJNLIJK GEBEURT 'T IN DEZE  
TIJD DAT EEN VRIEND VAN HEM, EEN  
STERRENKUNDIGE...



GERARDUS' ER IS EEN ZEEVAAR-  
DER AANGESLIJND IN DIEPTE (1).  
HU DACHT DAT HU OP MADAGASCAR  
AANSTUURDE...

(1) HISTORISCH!

EVENALS COLUMBUS EN  
MAGELLAN VOEREN DE TOEN-  
MALIGE ZEELIEND OP DE  
"GIS", STEUNEND OP HET  
KOMPASS (1). DE ZON EN DE  
STERREN. ZE KENDEN MAAR  
TEN DELE DE KUNST VAN  
HET BESTEK OPMAKEN,  
D.W.Z. VAN KOERS- EN  
PLAATSBEPALEN. ZE MIS-  
TEN NAMELIJK NAUWKEU-  
RIGE KAARTEN WAAROP  
ZE HUN GEGEVENS KONDEN  
OVERBRENGEN. DE BE-  
STAANDE WAREN SLECHTS  
VOLGENS DE 32 STREKEN  
VAN DE WINDROOS IN-  
GEDEELD.  
HJUITGEVONDEN DOOR DE  
CHINEZEN. SINDS DE VIJF-  
DE EEUW IN HET WESTEN  
VERSCHEENEN.

3



# HIJ OPENDE DE POORTEN DER WERELD

DE SCHEEPVAART ONDERVINDT DUS GEDURIG LAST VAN FOUTIEVE BEREKENINGEN, DIE SOMS ONTSTELLEN UITBIJEN EN MERCATORS VRIEND:

JE MOEST NAAUWKEURIGE KAARTEN VAN DE AARDE MAKEN VOOR DIE ONTDEKKINGSREIZIGERS, DIE ZEELIEDEN EN KOOPLUI. ZE Zouden BUZONDER OP PRUS WORDEN GESTELD...



MERCATOR BEGINT OVER DAT WERK NA TE DENKEN ...

NAUWKEURIGE KAARTEN VAN DE AARDE TEKENEN / DAT IS WISKUNDIG ONMOGELIJK: DE AARDE IS BOLVORMIG. EEN BLAD IS VLAK, DE EERSTE IS NIET OP HET TWEEDE TE TEKENEN ZONDER DAT ZE VERVORMD WORDT.



OM DIE ONMOGELIJKHEID TE BEGRIPEN MOET JE MAAR EENS PROBEREN EEN LANDKAART TE MAKEN VAN DE SCHIL VAN DEZE SINAASAPPEL.

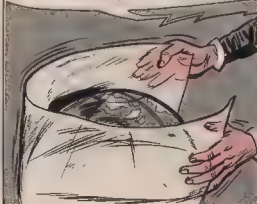


ONZE GELEERDE ZOEKT MAANDEN LANG HOE HU HET MOET AANLEGGEN EN HOE HU EEN AANVAARDBARE OPLOSSING ZAL VINDEN. ZUN VOLHARDING WORDT BELOEND. OP EEN DAG ROEPT HU UIT, ALS ARCHIMEDES:

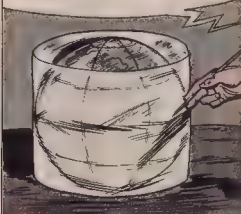
EUREKA! IK HEB 'T GEVONDEN!



LATEN WE DE AARDE OPSLUITEN IN DEZE PAPIEREN CYLINDER DIE HAAR LANGS HAAR EVENAAR RAAKT.



NU PROJECTEREN WE ALLE PUNTEN LOODRECHT OP DIE CYLINDER...



DAN HOEVEN WE HEM NOG MAAR OPEN TE VOUVEN EN KRUGEN WE EEN RECHTHOEK DIE EEN KAART VAN DE AARDE IS.



MAAR MIJN PROJECTIE GEEFT VRIJWEL GETROUW DE LANDEN WEEF DIE AAN DE EVENAAR LIGGEN, MAAR HET BEELD WORDT STEEDS MEER VERTEKEND NAARMATE DE LANDEN DICHTER BIJ DE POLEN LIGGEN.



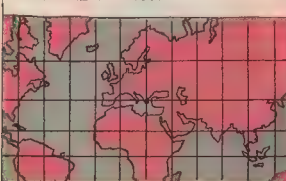
MERIDIANEN EN BREEDTE-CIRKELS KOMEN NOG MAAR WEINIG OF NIET OP KAARTEN VOOR. MERCATOR ECHTER...

LATEN WE ZE OP ONZE KAART OVERBRENGEN MET EEN WISKUNDIG BESTUDEERD RUITESSYSTEEM DAT DEZE VERVORMING TEGENGAAT.



EN HU TEKENT DIE RUITJES ZO DAT ZE EEN POOSJE LATER VERBETERD DOOR DE ENGELS MAN WRIGHT...

... HET DE ZEELIEDEN VOORTAAN MOGELIJK MAAKT: 1-HET PUNT WAAR ZE ZICH BEVINDEN TE BEPALEN. 2. HUN KOERS TE BEPALEN. 3. DE AFSTAND TE BEREKENEN DIE HEN SCHEIDT VAN HUN DOEL OF VAN ANDERE PLAATSEN.

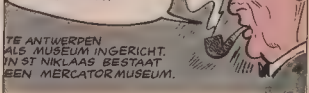


DAT WAS ZO'N GENIALE UITVINDING OMDAT DE WEL DIE DE RUITVERDELING REGELT PAS 150 JAAR LATER ZOU WORDEN ONTDEKT, DANK ZU DE METHODEN VAN DE ONEINDIGHEIDSBEREKENING-IN MERCATORS TJD NOG ONBEKEND. DOOR DE WISKUNDIGE HALLEY.

SCENARIO: O. JOLY.

MEER NOG DAN COLUMBUS EN MAGELHAES HEEFT DE GENIALE VLAMING DE WERELD VOOR DE MENSCH OPENEGLED. HU MOCHT DAN AL IN 1594 HEENGAAK, TOCH BLEEF HU VERDER DE ZEEVAARDERS OVER ONZE AARDBOL LOODSEN. EEN BELGISCH SCHOOLSCHIP (1) DRAAGT ZUN BEROEMDE NAAM. EN ZUN PROJECTIE-SYSTEEM DIENST NOG ALTJD VOOR HET OPMAKEN VAN ZEEKAARTEN.

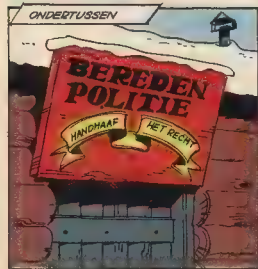
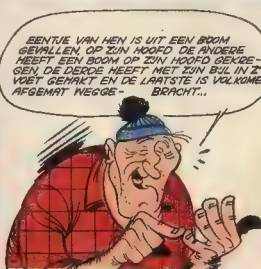
TE ANTWERPEN ALS MUSEUM INGERICHT. IN ST NIKLAAS BESTAAT EEN MERCATORMUSEUM.





# Daltons in de blizzard

Jack, William en Averell Dalton zijn gevangengenomen, maar waar zit Joe?

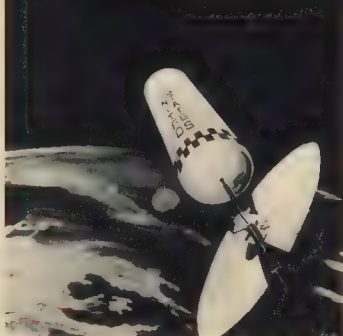


Wordt vervolgd



# NIEUWS IN DE KOSMOS

## EEN VRACHTWAGEN VOOR DE MAAN



Wacht nog 10 jaar...

## EEN CENTRAALSTATION IN DE

Bij Lockheed is de stemming optimistisch. Dit ruimtestation zou naar het heet over tien jaar in baan worden gebracht. En wat is tien jaar, vraag ik je? En wordt het niet dit station, dan één van zijn grote of kleine broertjes. Aan plannen, ontwerpen, maquettes en schetsen geen gebrek!

Geloof echter niet dat jij daar kunt aanleggen voor je een tocht tussen de sterren doof begint. Want het betreft hier vooral een militaire basis die in staat is terstond maatregelen tot zelfverdediging te treffen en zelfs een eventuele aanval met gelijke munt te betalen.

Dat betekent dus dat een gewone toerist er niet wordt toegelaten. Bepaalde centra van deze aard zullen de speciale taak hebben leiding te geven aan wetenschappelijke tochten door de ruimte of naar andere planeten. Nog weer andere zullen als laboratoria dienst doen. Die enorme satellieten worden in banen gebracht die ongeveer 30.000 km van de Aarde afliggen. Ze zullen een stuurhut bevatten (onder de mast), een compartiment dat zwaar gepantserd is tegen de uitstralingen van de kernreactor bovenop de mast. De twaalf leden van de



op alle wegen van Europa!



Er zijn geen lange voorbereidingen meer nodig om een prachtig kiekje te maken. Foto's als deze maak je zelf in een oogwenk en zonder moeite met

## DE REPORTAGESET eura

deze set bevat:

- 1 Eura 6 x 6
- 2 filmen **ferrania**
- 1 flash Microlux
- 5 flashlampen

Prijs: **585,- Fr**



Alles zit verpakt in een elegant etui in simili

## ferrania

Indien je papa een verwoed fotograaf is (of indien hij het wil worden), vraag dan voor hem aan FOBELUX, Sainctelettesquare, 11-12, Brussel 1 de gratis abonnementsvoorwaarden van het tijdschrift **close-up**.

Vergeet niet zijn naam en volledig toe te voegen.

We zitten er nog niet, maar dat komt wel! En misschien nog vlugger dan we denken... En dan moeten we al die mensen op onze natuurlijke satelliet wel de kost geven. De Verenigde Staten denken daar al aan. Hier is een van de plannen dat door de General Electric Cy ontworpen is. Het is een 18 m lange cilinder. De doorsnede bedraagt 4,50 m. Machtige raketten zullen hem in de baan van de aarde brengen. Vandaar zal het atoom hem voortstuwen naar een maanbaan, waar de toekomstige kolonisten hem maar te hoeven weghalen. Doodenvoudig! Dat onbestuurde ruimtevaartuig, zal volgelden zowat 27.000 kg wegen. Het ionenaandrijfsysteem wordt autonoom. Kortom, na aflevering van de «Isadkist», komt hij terug in een aardbaan om weer een nieuw vrachttje op te halen. De beide halvemannen zijn een radiator die de overdadige hitte van de ionenmotoren moet verspreiden...



## PHAËTON FRANKRIJK SPANT SAMEN MET DE ZON OM ZIJN SATELLIETEN VOORT TE BEWEGEN.

«Phaëton», de Franse satelliet, 300 kilo zwaar, zal de zonnestrallen gebruiken, die door een parabolische spiegel van 4 m doorsnede zullen worden opgevangen, teneinde de vloeibare waterstof in zijn flanken tot zeer hoge temperatuur te verhitten en zo voor de voortbeweging door de Ruimte te zorgen. De constructeur, de «Société d'Etude de la Propulsion par Réaction» (Maatschappij tot Studie van de Voortbeweging door Straalkracht) bestemt dit ruimtevaartuig voor de studie die gewoonlijk door aardse satellieten wordt verricht en verder voor het systematisch verkennen van de ruimte tussen onze aardbol en de maan. Laten we hopen dat «Phaëton» weldra de gelegenheid zal krijgen om de ruimte af te reizen!

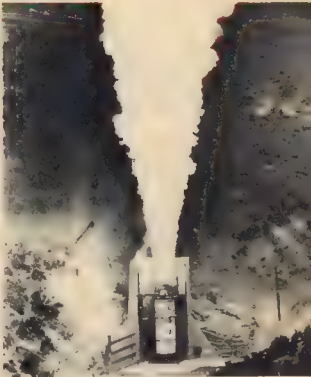
## RUIMTE

bemannig krijgen hun kwartieren in twee van de bollen die aan het eind van de armen zitten, terwijl de beide andere bollen onderdak verlenen aan de radars en al het controle-materiaal. Het geheel draait om zijn eigen as. Het zal tenslotte ook nog een parabolische reflecteur omvatten die bestemd is voor de verbindingen met onze aarde, een ruimte-schip ten gerieve van de bemanning en een capsule die in geval van nood de twaalf ruimtewerkers veilig en wel naar de aarde kan terugbrengen. De lengte van dit station wordt zestig meter. Indruk-kendend!...

## EEN MOTOR VOOR TITAN III

In een afgelegen vallei van Californië ronkt op het ogenblik een nieuwe raketmotor die meer dan honderd seconden lang de ongelofelijke stuw-druk van tweehonderd ton produceert. De nauwkeurige cijfers en de juiste prestaties zijn niet bekend-gemaakt. Al wat we weten, is dat deze motor met zijn doorsnee van drie meter de grootste raket met vaste brandstof ter wereld is en dat de drie uitneembare delen meer dan 80 ton be-vatten van een chemische brandstof die «poly-carbuteen» heet. De besturing van de gasstraal geschiedt door inwerking van gassen die op de zijwanden van de uitlaatbuis worden ingespoten.

Deze nieuwe motor vertoont de meeste kenmerken die verelst worden voor raketten van het programma Titan III.



## ZIPPY, Koning van't Westen

STEL JE VOOR: JE OPDAGEN, TERWIL JE VOLOP AAN 'T DRAAKEN ZIJN, JE OVERTUIGT IMPROVISATIES, JE OER-KOMISCHE GAGS, HEBBEN ONZE SERIEFILM OVER DE FAR-WEST OMGESET OVERD IN EEN BURLESKE MEESTER-WERK ZONDER VOORGAANDE!

WAT? FILM? GAGS? BENT U OVERSTUUR?



HELEMAAL NIET: DE OVERVAL VAN DE RODE BANDIETEN OP DE POST-WAGEN, HET BOEYENDORP, DE TERECHTSTELLING VAN DE SHERIFF... ALLEMAAL VOOR DE F.M. NATUURLIJK! DAAR HEB JE OVER GENG. WAZE CAMERA'S, OP DE DAKEN...



NU MOET JE EVENALS JE VRIENDEN NOG MECHTIG DIT CONTRAST VOORTEN NIEUWE FILM TE OVERTEKENEN...

KRUIS IN OOK EEN ROL ALS TONGE-HARTENDER?



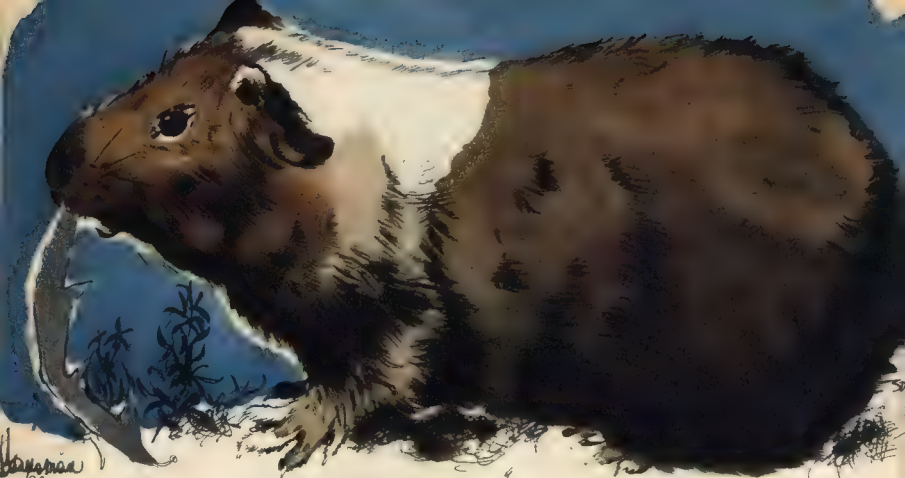
...IK MOET AAN 'T WERK GAAN, WANT HET BOEYENDORP AAN AL DIE AVON-TUREN IS HET OERBIBEL-K-WAAROP JE ZE KUNT ABER PEWEN...

...MET BEN SHEAFFER'S DE VULPEN DER KENNERS!



Mak U reeds deel uit van de «SHEAFFER'S ploeg»? Zo niet, schrijf naar

SHEAFFER'S DE VULPEN DER JEUGD  
92, Paul Gusselalaan - BRUSSEL 3



# Onze vriend het "marmotje"

Jullie kennen allemaal het Guinees biggetje of cavia (in de wandeling vaak ten onrechte « marmotje » genoemd) en hebben er zelf misschien wel eentje. Ik zal je aan het slot enkele wenken geven die misschien waardevol zijn om je kleine kostganger gelukkig te maken en tevreden met zijn lot.

Maar eerst, waar komt dat gemoedelijk bestje eigenlijk vandaan? Omstreeks 1550 brachten de reizigers die uit de beide Amerika's terugkeerden hele families grappige knaagdieren mee die bij ons tot nog toe onbekend waren en die zich op de tocht over de Atlantische Oceaan op grote schaal vermenigvuldigden. Alle rassen van Guinees biggetjes die wij als huisdieren kennen, stammen uit Peru, waar de Inca's sinds eeuwen deze dieren hadden gefokt om ze op tafel te brengen. Het schijnt dat het vlees van dit dier erg onaangenaam smaakt. Columbus meende eerst toen hij Amerika ontdekte dat het Indië was. Lange tijd behield de Nieuwe Wereld, vooral Midden-Amerika, de naam West-Indië. In Peru komt dit biggetje nog altijd in wilde staat voor. Het weerloze diertje heeft zijn voortbestaan alleen te danken aan zijn enorme vruchtbaarheid. In 5 jaar, zijn langste levensduur, brengt ieder wijfje tot driemaal per jaar gemiddeld vier jongen ter wereld. De baby's lopen en zien al bij hun geboorte en worden maar kort door moeder gezoogd, die trouwens maar twee tepels heeft.

In heel wat streken van Frankrijk wordt het Guinees biggetje « couic » genoemd (spreek uit : « kwiek »). Weten de gebruikers van dit woord dat een nabootsing is van de kreet die het dier

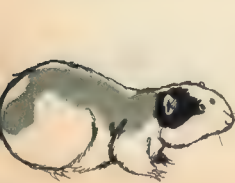
laat horen, dat de oude Inca's daarvoor dezelfde naam gebruikten?

De Guinees biggetjes zien er zeer verschillend uit : bij sommige is de vacht bijna effen, bij andere gevlekt, weer andere hebben langhaar (angora's).

Als je zo'n aardig knaagdier in huis hebt, kun je het vrij laten rondlopen, maar ik bewonder je diep als je kans ziet het zindelijk te krijgen en het zijn behoeften in een asbak kunt laten doen. Persoonlijk is het me nooit gelukt. Dat is zowat het enige bezwaar dat er aan een Guinees biggetje is verbonden. Het laat vaak overal sporen na. En het knaagt aan alle papieren dat het grijpen kan. Maar het is een prettig gezelschap. Zijn lievelingslekkernij is rauw Brussels lof. Op dezelfde rang komt krulandijvie, met die groene, gekartelde blaadjes. Hij is dol op alle lasoorten, minder op beschuitjes en drinkt melk of water. Maar je hoeft hem niet te drinken te geven, want hij vindt in de rauwkost al genoeg vocht. Zorg er echter voor dat het in de kamer waar de cavia woont niet te heet is. Anders moet je hem beslist laten drinken, daar hij vlug een droge keel krijgt.

Tenzij je vlug een hele familie wil krijgen geef ik je de raad het met één enkel biggetje te houden of verschillende van hetzelfde geslacht.

Nog een laatste opmerking : als het geschrokken is, laat het diertje verschillende kreetjes na elkaar horen. Als het in zijn schik is, murmelt en knort het. Zorg dat het biggetje altijd in een kist een nestje van hooi heeft waar het rusten en slapen kan, dat zijn werkelijke huis is.







LINKEROOG



RECHTEROOG

## DE 3D-COLOR VAN MORRIS

Voor het eerst kun je in de wereld-pers een tekening in reliëf en kleuren zien.

De beide bovenstaande tekeningen zijn niet precies eender. Dat zul je wel merken als je ze aandachtig bekijkt.

Wil je ze in reliëf zien, dan moet je het volgende doen :

1. Twee zakspegeltjes bemachtigen.
2. Ze in V-vorm aan elkaar vastmaken met behulp van twee eindjes pleister of plakband op de achterkant, die scharnietjes vormen.
3. Als de spiegeltjes niet even groot zijn, dan neem je een stukje karton dat tweemaal zo lang is als het grootste spiegeltje en vouwt het in het midden om. Zo dient het tot steun voor beide spiegeltjes.
4. Neem een reepje zwaar karton (of hout, of metaal of plastic), een twintig centimeter lang, en schuif daar in de lengte twee elastiekjes omheen.
5. Nu knip je de beide bovenstaande tekeningen uit en denk erom dat

het linkerplaatje met het **linkeroog** moet worden gezien en het rechterplaatje met het **rechteroog**.

6. Zet de beide plaatjes overeen op tafel tegen een of ander ding aan, tegenover elkaar, ongeveer 80 cm van elkaar, met de onderkant van elk plaatje naar de tafelrand.

7. Zet het karton met de elastiekjes dat tot steun dient voor de spiegeltjes tussen de twee plaatjes in.

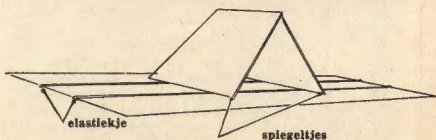
8. Zet je spiegels op de elastiekjes, zoals de schets aangeeft. Regel de

spiegels zo dat beide beelden elk in een van de spiegels komen en samen vallen. Daarvoor moet je heel dicht bij de spiegeltjes staan.

9. Als je de zaak haarfijn hebt afge-regeld, dan merk je onmiddellijk dat de beide beelden, die schijnbaar over elkaar vallen, werkelijk diepte vertonen.

10. De volgende week en nog verscheidene keren daarna brengt Morris nog andere tekeningen in reliëf en kleuren.

**LAAT JIJ ALS EERSTE JE VRIENDEN DE 3 D-COLOR PLAAJTJES VAN MORRIS BEWONDEREN !**





## En je 12 dagen in Zweden ?

De prachtige wedstrijd die Robbedoes je aanbiedt in samenwerking met het Rode Kruis, de Zweedse Ambassade en de Luchtvaartmaatschappij S.A.S., gaat nu z'n derde week in. Je hebt natuurlijk de antwoorden op de vorige zes vragen al gevonden of je bent in ieder geval op de goede weg. Vergeet niet dat de eerste prijs bestaat uit een prachtige vliegreis naar Zweden en dat je daar 12 dagen zult verblijven om hetzelfde landschap te bewonderen als Nils Holgersson. Doe dus ook op de vragen van deze week je uiterste best !

1. Wat is het hoofdmotief van de Zweedse wapens ?
  2. Hoe heet het park van Stockholm waar je de fauna (dieren en vogels) van Zweden kunt gadeslaan ?
  3. Hoe heet het nieuwe internationale vliegveld van Stockholm ?
- ZOEK ! MAAR ZEND NOG NIETS IN ! WACHT TOT ROBBEDEES Nr. 1287 VERSCHENEN IS !**

Maar er was een jonge gent die door het geroep van de wilde ganzen enorm veel zin had gekregen om te vertrekken. « Als er nog een troep komt, ga ik mee », zei hij.

Er kwam een nieuwe troep, die even hard riep als de vorige. De gent antwoordde toen : « Wacht ! Wacht ! Ik kom ! »

Hij vouwde zijn vleugels open en verhief zich in de lucht, maar hij was het vliegen zo weinig gewend dat hij op de grond terugviel...

De jongen hoorde alles van de muur waar hij verborgen zat.

« Wat jammer dat de grote gent wegvliegt ! Vader en moeder zullen er verdriet van hebben »

Hij vergat opnieuw dat hij klein was en geen kracht had. Hij sprong tussen de ganzen in en gooidde zijn armen om de hals van de gent.

« Je moet hier blijven, hoor je », riep hij.

Maar net op dit moment had de gent begrepen wat hij doen moest om zich van de grond te verheffen. Hij kon niet stoppen om de jongen van zich af te schudden en deze werd meegesleurd, de lucht in...

(Fragment van « De Wonderbare Reis van Nils Holgersson » door Selma Lagerlöf. De filmversie van dit boek zal op 12 september te Stockholm zijn première beleven, in aanwezigheid van de winnaars van deze wedstrijd. Op onze foto : de jonge Sven Lundberg — Nils Holgersson en zijn gent.)

## BRENG EEN GRATIS VACANTIE DOOR IN WALLONIË !

Dit tekstje is alleen bestemd voor onze Belgische lezers, de Nederlanders kunnen dit keer, jammer genoeg, niet meedoen. Maar de jonge Vlamingen kunnen twee weken doorbrengen in een Waals gezin, op voorwaarde dat hun ouders het goedvinden dat er ook veertien dagen een Waalse jongen (of meisje) bij hen komt logeren. De Walen kunnen zo beter Nederlands leren en de Vlamingen beter Frans ! Het mes snijdt dus van twee kanten, nog afgezien van de prettige en kosteloze vakantie waar je nog lang aan zult kunnen terugdenken. Alles is er op berekend om jouw verblijf in Wallonië zo prettig en aangenaam mogelijk te maken. Als je een jongen of een meisje bent en voortgezet onderwijs volgt zul je in contact gebracht worden met een Waalse jongen of een Waals meisje dat ongeveer dezelfde smaak, liefhebberijen en ontwikkeling heeft als jij. Aarzel dus niet en schrijf naar

## OPERATIE VRIENDSCHAP

Guimardstraat 9, Brussel 4, om daar alle verdere inlichtingen te vragen die je nodig hebt. Men zal je daar antwoorden zonder dat dit van jouw kant enige verplichting met zich meebrengt. Wacht niet te lang, eventueel kun je telefoneren naar (02) 12.84.96. We zullen de volgende week nog terugkomen op dit sympathieke initiatief. Prettige vakantie !

## Doe mee aan onze kostuumwedstrijden

Kijk naar de advertentie op bladzijde 2 ! Als je je vakantie aan de kust doorbrengt, zul je je uitstekend kunnen amuseren met een paar oude nummers van Robbedoes (en misschien een prachtige prijs winnen). Maak dus een « Robbedoes » pakje en begeef je om half elf (10 uur 30) naar de dijk !





## 11 jaar

Dit is mijn tweede brief in de elf jaar dat ik Robbedoes lees. Natuurlijk is het blad er een hoop op vooruitgegaan, maar toch zijn er enkele punten die niet gemakkelijk door de beugel kunnen. Ik vind het altijd, altijd vervelend iemand te kritiseren of af te kammen, maar ik geloof dat ik dit moet zeggen: De lezers en de schrijvers dan, hebben een leeftijd die toch varieert van 10 tot zoveel jaar. Zij die jonger zijn, kijken alleen naar plaatjes. Dus moet u, geloof ik, niet zulke fantastische verhalen, die serieus bedoeld zijn, als de «Tiara van Sjoebel Toekroem» publiceren. Dat is plaatsvervals. Het kleinste kind weet dat er geen vliegende schotels bestaan. Hetzelfde geldt voor Johan, die achteruit gegaan is. Robba kunnen we niet meer missen. Ook Buck Danny is weer goed. Morris tekent meesterlijk en ook geestig. Die Goschny heeft goede ideeën. Ik vind dat Reache, hij zal er wel geen rekening mee houden, zijn proporties moet verbeteren. Sandy is nog altijd dikke lare. Erik Bezaan is heel geestig, vooral in de details, kijk maar eens naar die foto's dat er bij was toen Labalal verschept werd. De Gestolen Klok heeft geestigheid, die op hoop peil staan, maar het verhaal is een beetje te krullerig getekend. Over de micro-bibliotheek ben ik niet erg tevreden omdat de verhalen altijd over Amerikanen gaan bij de film of bij Indianen. Jij's verhalen zijn te lang, met Oom Wim moeten ze niet ophouden. De lezers krijgen op school zedelessen genoeg, zodat het niet nodig is dat pijpmannen met zijn mooie haar ons maar op zit te draaien over moed, dapperheid, zelfbeheersing e.a. deugden. » Robbedoes is geen auto-blad, maar toch zou ik graag wat meer gegevens willen hebben over koppeling enz. Van de andere kant, als je niet thuis bent in de auto-techniek snap je er geen fluit van. Het is iets dat ik niet durf overslaan. Ik kan me best voorstellen dat iemand van dieren houdt, dus ik laat me niet uit over Hausman. - Beterschap voor Franquin, want we missen hem toch allemaal!

Hielko de Leur.

## Toverpaarden

In nr. 1286 heb ik enkele malen de spannende brief van «de heer T. J. Iema» gelezen. Toen ik begon, had ik

iets beters verwacht, want het kon slechter! Dit kon niet! Ik heb ook eens geprobeerd scherpe kritiek te geven, maar dit is, spijtig genoeg voor hem, mislukt. Eerst begint hij een van zijn vrienden te verwijten. Daarmee alleen oogst hij al een berg roem! Dan zegt hij zijn mening over Robbedoes: ik denk dat we hem maar het beste gelijk kunnen geven, dan gaat het 't vlugst over. Waarschijnlijk is de heer O. Tillemia zijn brief begonnen met: «Slechtste Robbedoes». Daar de heer O. Tillemia niet weet door wie Pegg gemaakt wordt, leest hij Robbedoes niet regelmatig. Die opmerking over de Engelse namen was fantastisch! Wat een opmerkingsgave! En natuurlijk is de heer O. Tillemia zo'n droogstoppel, dat hij niet weet dat Lucky Luke een humoristisch verhaal is. Het feit zelf, dat hij van «toverpaarden» spreekt, bewijst dat de heer O. Tillemia een beetje achterlijk is. Persoonlijk vind ik Robbedoes heel goed. Alleen het verhaal van Pegg is wat langdradig.

Anti-Kaffer.

## Achteruit

Om te beginnen wens ik Franquin van harte beterschap. Ik hoop dat hij eens een micro-boekje schrijft. Nu ik het toch over de micro-bibliotheek heb, die is wat afgezaakt. Die begon zo goed, maar als ik ze met de nieuwe vergelijk... Nee, die gaat, op Jaap, de boekjes van Ryssack en Wim Dannau na, achteruit. Verder heb ik niets dan lof voor uw blad. Jammer dat er niet gevergd een vliegtuigbrieven in staat. Ondanks dat is Robbedoes het beste dat ik lees, gelezen heb en zal lezen en ik eindig met de vraag: » Welke Robbedoesalbums zijn al verschenen na nr. 79? »

Hans Nahon.

De albums 80 en 81.

## Kritiek

In nr. 1258 schreef Luk Grevisb een prachtige brief. Ik ben het volkomen met hem eens dat hij kritiek uitoefende op Jaap Langehout. In Robbedoes hoort geen schelden thuis. Maar ik ben het niet met hem eens dat de micro-bibliotheek weg moet. Wat «Timoor» betreft, die kan verdwijnen, evenals «De Gestolen Klok» en «De Tiara van Sjoebel Toekroem». Jaap Langehout zoekt achter iedere roman een liefdesverhaal en scheldt een ander uit voor verliefde nozem. Hier maak ik uit op dat hij er zelf een is. Enfin... schelden doet geen pijn. - Luc zei dat hij 12 jaar is en daarom niet verliefd, maar daar ben ik nog niet zo zeker van. Ook zei hij

dat de plaatjes lijken op de tekeningen van de «derde-klas-kleuter». Prober het maar eens, Luc, het zal wel niet zo mooi worden. Dat getekende is nu eenmaal karikatuur. Ik hoop van ganser harte, dat mijn brief niet in de prullermand terecht komt.

Henny Hamburg.

## Steentjes

Ik vind Robbedoes het beste blad dat ik ken, maar ik vind dat het verhaal van Pegg er beter uit zou verblijven. Ik wilde je nog een vraag stellen. Van welk soort zijn die steentjes in een horloge?

Guido Troort.

## Franquin

Ik zal maar met de deur in huis vallen en zeggen dat die komedie met Franquin nu al lang genoeg geduurd heeft. D.w.z. dat die snerttekenaar eenvoudig NIET ziek is, maar dat die «ziekte» een uitvlucht is om zijn verhaal QRM op Bretzelburg niet verder af te hoeven maken. En dit om de eenvoudige reden dat hij niet meer weet wat voor onnozele geschiedenissen de Robbedoeslezers voor te schelen. Wilt ge bewijzen? Als Franquin zo ziek is dat hij QRM... niet kan afmaken, hoe komt het dan dat hij Guust en zelfs een tekenverhaal in «Het Laatste Nieuws» tekent? (Omdat het verhaal in «Het Laatste Nieuws» al klaar was voordat hij ziek werd en omdat hij wel een halve bladzijde kan tekenen (met behulp van Jidèhem), maar geen hèle! Red.)

N.B. - De verhalen van Lucky Luke verdienen een plumpje. Oom Wim MOET blijven. De Tiara, Eric en Bezaan, Starter en de helft van de reclame MOETEN ERUIT. Karel Brouwers van nr. 1286 moet een volslagen gek zijn. Kritiek beantwoord ik mét kritiek.

Arnold Novak.

## Correspondenten

Ik zou graag corresponderen met een meisje of een jongen van ongeveer 14 jaar. Mijn hobby's zijn: muziek, ballet, fotograferen.

Monique Janus,  
Geneststraat, 15. Soest.

## Ruilen

Wie wil een complete Märklinreint bestaande uit: 1 loc. nr. 3000, 1 loc. nd. 3001, 1 loc. nr. 3034, 80 rails, 10 goederenwagons, 2 D-treinwagons, 5 wissels, 1 kruiswissel, 1 seinpaal, veel bovenleiding, 1 trafo enz. enz.? Schrijf dan naar:

R. v. d. Sande,  
Javastraat, 58, Nijmegen.

## LAAT ONS TALEN SPREKEN (oplossingen van bladzijde 14)

### SPEL Nr. 1.

1. De fout zit in het Italiaans. » Nee » luidt « no » in deze taal, niet « nau ».
2. » Ja » is « ja » in het Duits en niet « da ».
3. » Thee » heet « tea » in het Engels en niet « Tee » (wat Duits is).
4. » Dank u » is « grazie » in het Italiaans en niet « gracias » (dat is Spaans).

### SPEL Nr. 2.

1. «Olé» hoort natuurlijk bij de torero (1).
2. De strijdkreet «banzai» is Japans (2).
3. De zingende vogel is de roos (3).
4. De voorbijkomende zegt: «Achtung!» (pas op!) tegen degenen die aanstands de pot met verf op zijn hoofd krijgt.
5. Het Jantje Ongeduld in het Italiaans postkantoor roept: «Avanti!» (opschieten!).

### SPEL Nr. 3.

- a) Boris Godoenov (Moersorgskij).
- b) De toverende Liefde (de Falla).
- c) De stielende Ekater (Rossini).
- d) Een kleine Nachtmuziek (Mozart).
- e) De vliegende Hollander (Wagner).
- f) Petrosjka (Strawinsky).

*Bij mij hadam,  
zijn de hocken  
sehoon! Want  
ik gebruik de  
harcere die  
huist en boeuf*



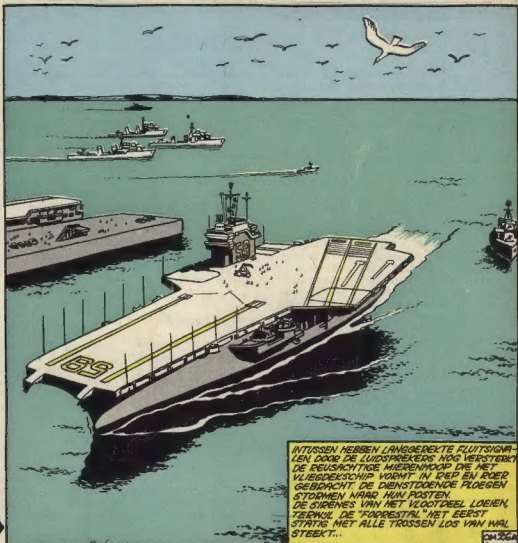
Lulu Belle is afscheid van Sonny komen nemen. Ze geeft hem een bandopnemer cadeau.



MÉ CAPTAIN! HOLLYWOOD WIL U TOT OPVOLGER VAN MARLON BRANDO AAN-NOEMEN!



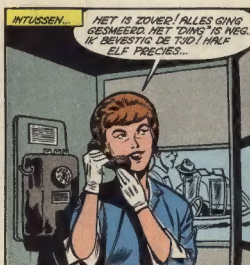
ZEG DOEN JULLIE ROY AL MEE? WAT GINNE-GAPPEN JULLIE? NUT OF VE NOS NOOIT EEN BAND-OPNEMER HEBT GEZIE-EN



TUSSEN HEBBEN LANGGEDEKTE FLUITSIGNALEN DOOR DE LUIDSPREKERS NOG VERSTERKT DE REUSCHONTIGE MEERINHOOP DE MET VIBRERENDSCHIP HOORT IN EEN EN ROER GEDRACHT DE DIENSTDOENDE FLOESEN STODOMEN NAAR HUN POSTEN. DE STARENS VAN HET KLOOTPEEL LOEIEN, TEWEL DE 'FORRESTAL' HET EERST STATIG MET ALLE TROSSEN LOS VAN WAL STEET...



O JA?



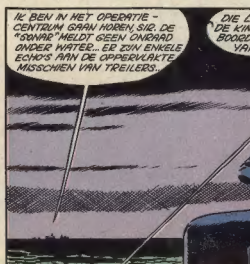
HET IS ZOVER! ALLES GING GESMEED. HET 'DING' IS NEE. IK BEVESTIG DE TJD! HALF ELF PRECIES...



BRAVO LIEVE KIND! SCHITTEREND! IK SEIN HET BERICHT METEEN DOOR AAN... ONZE VRIENDEN OP ZEE... HAMM... EN GA U ZELF NAAR... HAMM VOOR EEN TJD NEE OP TOURNEE NAAR HET BUITENLAND



HET OP DAT MOMENT... HAMM, DIE ONBEGENDE DUKROOT DIE ONS OP ONZE PROEFTOCHTEN VOLGE DE BLIJFT ME ZORG BRAGEN. ZOORA HET DAG WORDT WIL IK EEN DOORLOPENDE LUCHTDEK-KING, DANNY!



IK BEN IN HET OPERATIE - CENTRUM GAAN NOREN, SIE, DE 'ONVIR' HELDT GEEN CAHARAD ONDER WATER... ER ZIN ENKELE ECHO'S AAN DE OPPERVLAKTE MISSCHEN VAN TREILERS



DIE LICHTEN GINDS AAN DE KIM! DAT ZIN DE BROEDLICHTEN VAN HET VANKEE ESKADES!

KAPITEIN, U WORDT MET SPOED BENEDEN VER-HACHT!